

## Bekendtgørelse om indplacering af fartøjer og tildeling af fangstrettigheder med henblik på ny regulering af nogle fiskerier fra 2007 samt visse vilkår for ordningen

I medfør af § 10, stk. 1 og 2, §§ 30 og 34-36, § 37, stk. 1, § 38, stk. 2, § 112 a, stk. 2, § 121, stk. 2, og § 130, stk. 2, i fiskeriloven, jf. lovbe- kendtgørelse nr. 828 af 31. juli 2004, som ændret ved lov nr. 406 af 1. juni 2005, fastsættes:

### Kapitel 1

#### A. Anvendelsesområde og definitioner m.v.

**§ 1.** Bekendtgørelsen omfatter erhvervsmæs- sig udnyttelse af fisk med registrerede fiskerfar- tøjer, jf. § 11, stk. 1, og § 38 i fiskeriloven.

**§ 2.** I denne bekendtgørelse forstås ved:

- 1) Referenceår: Et år i referenceperioden i hvil- ket fiskeriet danner grundlag for indplace- ring af et fartøj samt for tildeling af kvotean- dele.
- 2) Referenceperiode: Årene 2003-2005, i hvil- ke fiskeriet danner grundlag for indplacering af et fartøj samt for tildeling af kvoteandele.
- 3) FKA fartøj: Et fartøj, der opfylder betingel- serne i denne bekendtgørelse for at få tillad- else til at fiske visse kvoter med fartøjskvo- teandele.
- 4) Mindre Aktive Fartøjer: Fartøjer, der på grundlag af bruttoomsætningen i forudgåen- de år indplaceres i denne gruppe.
- 5) Kvote: Den andel af en bestand, som står til rådighed for dansk fiskeri i et kalenderår.
- 6) Kvoteandele: De andele i promille, som et

fartøj tildeles af den del af en given dansk kvote, der afsættes til fordeling som indivi- duelle kvoteandele. Kvoteandele danner grundlag for tildeling af årsmængde af dele af kvoterne i de enkelte år.

- 7) Fartøjskvoteandele: Kvoteandele, der kan fi- skes, medbringes og landes af et konkret far- tøj og som et fartøjs samlede ejerkreds kan overføre til andre fartøjer sammen med ton- nagen.
- 8) Individuelle overdragelige kvoteandele: Kvoteandele, der kan fiskes, medbringes og landes af et konkret fartøj og som et fartøjs samlede ejerkreds kan overføre helt eller delvist til et andet fartøj uafhængig af tonna- ge.
- 9) Tonnage: Bruttotonnage, som er knyttet til et fartøj, der er registreret som fiskerfartøj, eller som er knyttet til disponibel kapacitet.
- 10) Disponibel kapacitet: Bruttotonnage, som kan henføres til et bestemt fartøj, der er slet- tet i Søfartsstyrelsens registre og i Fiskeridi- rektoratets Fartøjsregister.
- 11) Tilsvarende tonnage: Disponibel kapacitet, der består af mindst samme antal brutto regi- stertons, som den tonnage, den erstatter.
- 12) Landinger: Mængder af fisk af de forskellige kvoter i levende vægt, for laks dog i styk, som er indrapporteret til Fiskeridirektoratet som landet af det enkelte fartøj og registreret i Fiskeridirektoratets registre.

- 13) Beregningsgrundlaget: Landinger i bestemte dele af referenceperioden, der henføres til et konkret fartøj.
- 14) Kystfiskerifartøj: Et fartøj, der opfylder betingelserne i denne bekendtgørelse for at indgå i kystfiskerordningen, og som er optaget i ordningen.
- 15) Rationsfiskeri: Fiskeri i nærmere angivne perioder af fastsatte mængder.
- 16) Årsmængde: Mængde for et kalenderår af de enkelte kvoter, som må fiskes, medbringes og landes af et konkret fartøj. I regler for de enkelte fiskerier kan fastsættes, at mængden kun er til rådighed for det enkelte fartøj indtil en bestemt dato.
- 17) Reguleringsbekendtgørelse 2007 eller senere år: Regler, der senere udstedes for udøvelse af fiskeriet i 2007 eller senere år.
- 18) Bruttoomsætning: Den værdi af landingerne for et fartøj, der er registreret i Fiskeridirektoratets registre.
- 19) Fiskefonden: Reserveandele af kvoterne, der permanent eller i det enkelte år holdes uden for tildelingen som fartøjskvoteandele eller individuelle overdragelige kvoteandele, jf. §§ 38-41.
- 20) Puljefiskeri: Fiskeri, som ifølge en tilladelse drives således, at flere konkrete fartøjer kan fiske, medbringe og lande dele af den årsmængde, som er til rådighed for samtlige deltagende fartøjer.
- 21) Parfiskeri: Fiskeri, som drives fra to fartøjer, som under fiskeriet anvender og trækker samme fangstredskab.
- 22) Havdage: Antal dage et fartøj, der benytter bestemte redskabstyper, må være til havs i visse farvande i henhold til regler fastsat af Det Europæiske Fællesskab.
- 23) Fartøjejereren: Et fartøjs samlede ejerkreds, som denne fremgår af Søfartsstyrelsens registre og Fiskeridirektoratets Fartøjsregister.
- 24) Søfartsstyrelsens registre: Skibsregistrets særregistre over fiskerifartøjer og Skibsregistrets Fartøjsfortegnelse.
- 25) Initialkvoten: Den samlede kvote for en bestand som Danmark får tildelt fra starten af et kvoteår.

§ 3. Farvandene Nordsøen, Den Engelske Kanal, Skagerrak, Kattegat samt Østersøen og Bælterne afgrænses i denne bekendtgørelse, som det fremgår af bilag 1.

§ 4. Med henblik på fiskeri fra den 1. januar 2007 på de i § 5 nævnte kvoter indplacerer Fiskeridirektoratet i 2006 de fartøjer, der er registreret i Fiskeridirektoratets Fartøjsregister, i én af følgende 3 fartøjsgrupper, jf. §§ 7-9:

- 1) FKA fartøjer.
- 2) Mindre Aktive Fartøjer.
- 3) Øvrige Fartøjer.

§ 5. Følgende kvoter er indtil videre omfattet af regulering fra den 1. januar 2007 med kvoteandele:

- 1) Torsk i Nordsøen.
- 2) Torsk i Kattegat.
- 3) Torsk i Skagerrak.
- 4) Torsk i Østersøen og Bælterne, underområde 22-24.
- 5) Torsk i Østersøen, underområde 25-32.
- 6) Tunge i Skagerrak, Kattegat samt Østersøen og Bælterne.
- 7) Tunge i Nordsøen EF-farvande.
- 8) Rødspætte i Nordsøen.
- 9) Rødspætte i Kattegat.
- 10) Rødspætte i Skagerrak.
- 11) Rødspætte i Østersøen og Bælterne.
- 12) Jomfruhummer i Skagerrak, Kattegat samt Østersøen og Bælterne.
- 13) Jomfruhummer i Nordsøen EF-farvande.
- 14) Jomfruhummer i Nordsøen Norske farvande.
- 15) Mørksej i Nordsøen, Skagerrak, Kattegat samt Østersøen og Bælterne.
- 16) Kuller i Skagerrak, Kattegat samt Østersøen og Bælterne.
- 17) Kuller i Nordsøen.
- 18) Dybvandsrejer i Skagerrak og Kattegat.
- 19) Dybvandsrejer i Nordsøen EF-farvande.
- 20) Dybvandsrejer i Nordsøen Norske farvande.
- 21) Kulmule i Nordsøen EF-farvande.
- 22) Pighvar og slethvar i Nordsøen EF-farvande.
- 23) Havtaske i Nordsøen Norske farvande.
- 24) Brisling i Nordsøen EF-farvande.
- 25) Brisling i Skagerrak og Kattegat.
- 26) Brisling i Østersøen og Bælterne.
- 27) Sild i Østersøen og Bælterne.
- 28) Laks i Østersøen og Bælterne.

Stk. 2. De i stk. 1 nævnte kvoter tildeles på de vilkår, der gælder for fartøjskvoteandele. For brisling i Nordsøen EF-farvande, jf. stk. 1, nr. 24, gælder dog:

- 1) Kvoteandele til de fartøjer, der har drevet fiskeri efter brisling i Nordsøen i 2005 hele

- året på rationsvilkår, tildeles på de vilkår, der gælder for fartøjskvoteandele, jf. § 12.
- 2) Kvoteandele til de fartøjer, der i 2005 har haft tilladelse til at fiske brisling i Nordsøen med individuelle kvoteandele, tildeles på de vilkår, der gælder for individuelle overdragelige kvoteandele, jf. §§ 15 og 54.

**§ 6.** Retten til at råde over fartøjskvoteandele og individuelle overdragelige kvoteandele kan opsiges med 8 års varsel. Opsigelse vil blive fastsat ved bekendtgørelse samt meddelt ejerne af de fartøjer for hvilke, det er noteret i Fiskeridirektoratet, at fartøjet disponerer over kvoteandele.

*Stk. 2.* Dispositioner over tildelte fartøjskvoteandele og individuelle overdragelige kvoteandele, udøvelse af fiskeriet og tildelinger af fiskerirettigheder i det enkelte år skal være i overensstemmelse med de til enhver tid gældende regler, som udstedes i perioden af EU og af danske myndigheder.

#### *B. Indplacering af fartøjer og ansøgning*

**§ 7.** Fiskeridirektoratet indplacerer fartøjerne, jf. § 4, og tildeler fartøjskvoteandele på grundlag af registreringerne i Fiskeridirektoratets registre. Indplacering og tildeling sker på grundlag af oplysninger om fartøjet, som det identificeres ved EU-identifikationsnummer. Udgangspunktet for indplacering og tildeling er alle fartøjer, der er registreret i Søfartsstyrelsens registre og Fiskeridirektoratets Fartøjsregister ved denne bekendtgørelses ikrafttræden.

*Stk. 2.* Hvis der ønskes indplacering og tildeling på andet grundlag, skal ansøgning herom være Fiskeridirektoratet i hænde senest den 15. marts 2006. Berettiget til at ansøge er den, der er fartøjsejer på ansøgningstidspunktet. Ansøgning indgives i overensstemmelse med bilag 2.

*Stk. 3.* Hvis der er mere end én ejer af et fartøj, udpeger og anmelder ejerkredsen over for Fiskeridirektoratet en fuldmægtig, som er bemyndiget til på hele ejerkredsens vegne at modtage meddelelser fra Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri, til at ansøge om ændringer og om tildeling på baggrund af atypisk forhold samt til at indgive klage og senere foretage overførelse til andre fartøjer af kvoteandele mv.

*Stk. 4.* Indtil Fiskeridirektoratet har modtaget anmeldelse om en udpeget fuldmægtig i medfør

af stk. 3, kan henvendelser fra direktoratet til fartøjsejeren vedrørende denne bekendtgørelse rettes til den kontaktperson vedrørende fartøjet, som er noteret i Fiskeridirektoratets Fartøjsregister.

*Stk. 5.* Hvis der sker ændringer i ejerkredsen, skal det over for Fiskeridirektoratet oplyses, om der er udpeget en ny fuldmægtig. Indtil Fiskeridirektoratet har modtaget meddelelse fra ejerkredsen om udskiftning af fuldmægtigen, er den person, der er udpeget som fuldmægtig, fortsat legitimeret til at give og modtage meddelelser i forhold til ministeriet.

**§ 8.** Et fartøj, hvormed der i 2004 eller 2005 er opnået en i Fiskeridirektoratet registreret bruttoomsætning på mindst 224.000 kr., eller hvormed der i 2003-2005 er registreret en gennemsnitlig bruttoomsætning på over 205.000 kr., og for hvilket der i 2003-2005 er registreret landinger af en kvote, der er nævnt i § 5, indplaceres som FKA fartøj og tildeles i 2006 fartøjskvoteandele.

*Stk. 2.* Et fartøj, for hvilket der i 2003-2005 er registreret landinger af en kvote, der er nævnt i § 5, men med hvilket, der ikke er opnået den i stk. 1 nævnte bruttoomsætning, indplaceres som Mindre Aktivt Fartøj.

*Stk. 3.* Et fartøj, for hvilket der i 2003-2005 ikke er registreret landinger af en kvote, der er nævnt i § 5, indplaceres i forhold til reguleringen af de kvoter, der er nævnt i § 5, som Øvrige Fartøjer.

*Stk. 4.* Et fartøj, der er noteret i Fiskeridirektoratets Fartøjsregister som hjælpefartøj, knyttes ved indplaceringen sammen med hovedfartøjet. Hjælpefartøjet kan deltage i fiskeriet inden for de fangstmuligheder, der er knyttet til hovedfartøjet. Hjælpefartøjet kan senere adskilles fra hovedfartøjet, hvis fartøjsejeren giver meddelelse herom til Fiskeridirektoratet. Fiskeridirektoratet vil da notere, at hjælpefartøjet er adskilt fra hovedfartøjet. Fartøjet kan herefter anvendes til at fiske, medbringe og lande fisk på de vilkår, der gælder for Øvrige Fartøjer.

**§ 9.** Uanset at kravet i § 8, stk. 1, om bruttoomsætning ikke er opfyldt, kan Fiskeridirektoratet efter ansøgning fra fartøjsejeren indplacere et fartøj som FKA fartøj, hvis ansøgeren afgiver erklæring om og efter anmodning dokumenterer, at følgende betingelser er opfyldt:

- 1) Det fiskeri, som ansøgeren har drevet med fartøjet, har haft et omfang, som har dannet et selvstændigt erhvervsgrundlag.
- 2) Fartøjsejeren i perioden, hvor han har ejet det pågældende fartøj, ikke har været ejer eller medejer af andre fartøjer, jf. § 53, stk. 2.
- 3) Fartøjsejeren i perioden, hvor han har ejet det pågældende fartøj, ikke har haft anden lønnet beskæftigelse eller har modtaget pensioner.

*Stk. 2.* Indplacering efter stk. 1 kan ske på betingelse af, at ansøgerens oplysninger senere bekræftes ved dokumentation af indtægtsforhold fra en statsautoriseret eller registreret revisor eller fra en offentlig myndighed. Hvis en sådan betingelse ikke opfyldes, kan Fiskeridirektoratet ændre fartøjets indplacering som FKA fartøj og tilbagekalde tildelingen af fartøjskvoteandele. Andele, der er tildelt fartøjet, overføres herefter til de andele, der i alt er til rådighed for Mindre Aktive Fartøjer, jf. § 42.

## Kapitel 2

### A. Kvoteandele til fordeling

**§ 10.** For de kvoter, der er nævnt i § 5, afsættes for fordelingen af fartøjskvoteandele pr. 1. januar 2007 og de følgende år:

- 1) Andele til Fiskefonden, jf. § 38.
- 2) Andele til rationsfiskeri til Mindre Aktive Fartøjer, jf. § 42.
- 3) Andele af de kvoter, hvor kvoten hidtil ikke har været opfisket, jf. § 43.
- 4) Ekstra mængde af torsk og tunge til kystfiskerfartøjer, jf. § 44.
- 5) Andele til landing af uundgåelige bifangster for fartøjer, der ikke har fartøjskvoteandele på disse arter, jf. § 13, stk. 2.
- 6) Andele af brisling i Nordsøen, der tildeles til fartøjer som individuel, overdragelig kvoteandel, jf. § 15, stk. 2, jf. § 54, stk. 1.
- 7) Andele af torsk og sild i Østersøen til fartøjer, der udelukkende driver fiskeri med bundgarn hele året, jf. § 27, stk. 3.
- 8) Andele på op til 10 % af alle kvoter, jf. § 5, til brug ved eventuel fordeling i forbindelse med behandling af klagesager, jf. § 11, stk. 2.

### B. Behandling af indplacering af fartøjer og tildeling af kvoteandele

**§ 11.** Efter at Fiskeridirektoratet har behandlet

ansøgninger om indplacering af fartøjer og om tildeling af kvoteandele i atypiske tilfælde, jf. §§ 20-37, meddeler direktoratet fartøjsejerner afgørelse om:

- 1) Indplacering af fartøjer, der er registreret i Fiskeridirektoratets Fartøjsregister.
- 2) Tildeling af kvoteandele til fartøjer, der er berettigede til fartøjskvoteandele og individuelle overdragelige kvoteandele.

*Stk. 2.* Inden Fiskeridirektoratet træffer afgørelse efter stk. 1, tilbageholdes op til 10 % af alle omfattede kvoter, jf. § 5, til brug ved eventuelle ændringer som følge af afgørelser i klagesager, jf. stk. 3. I det omfang de tilbageholdte kvoter ikke anvendes hertil, anvendes de til forholds-mæssig forhøjelse af alle tildelte kvoteandele i forbindelse med meddelelse af justeringer, jf. stk. 5.

*Stk. 3.* Ved afgørelse om tildeling efter stk. 1, nr. 2, tages forbehold for, at behandling af klagesager senere kan medføre ændret tildeling, herunder nedjustering, af hensyn til den samlede fordeling af de til rådighed værende kvoteandele.

*Stk. 4.* En afgørelse efter stk. 1 kan af fartøjsejeren påklages til Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri, departementet, senest 4 uger efter, at den pågældende har modtaget afgørelsen om indplacering af fartøjet og om, hvilke andele der kan danne grundlag for udstedelse af tilladelse til at fiske på årsmængde med virkning fra den 1. januar 2007.

*Stk. 5.* Efter at behandlingen af klagesager er afsluttet, meddeler Fiskeridirektoratet fartøjsejerner de eventuelle justeringer i tildelingen af fartøjskvoteandele og individuelle overdragelige kvoteandele, som måtte følge af afgørelser i klagesager, jf. stk. 2 og 4.

### C. Grundlag for tildeling af fartøjskvoteandele

**§ 12.** Fartøjskvoteandele beregnes på grundlag af fartøjets registrerede landinger i perioden 2003-2005, jf. dog stk. 4.

*Stk. 2.* Ved beregningen foretages en vægtning, hvorefter landinger for de enkelte år indgår med følgende vægt:

- 1) 2005 med 50 %.
- 2) 2004 med 30 %.
- 3) 2003 med 20 %.

*Stk. 3.* Landinger, som er foretaget i november og december 2005, indgår ikke i beregningsgrundlaget. I stedet indgår de landinger, som det

er registreret i Fiskeridirektoratets registre, at fartøjet har foretaget i november 2004 og december 2004, i beregningsgrundlag for 2005.

*Stk. 4.* For fartøjer, der har fisket torsk i Østersøen og Bælterne, herunder underområde 22-24 (vest) og underområde 25-32 (øst), beregnes for det enkelte fartøj en samlet promille for hele området efter stk. 1-3. Promillen anvendes til at beregne en samlet mængde på grundlag af initialkvoten for 2005 for den samlede øst- og vestkvote. Fartøjets beregnede mængde fordeles på henholdsvis øst og vest i forhold til fartøjets fiskeri i 2004 og 2005. De herved beregnede mængder for fartøjet konverteres til andele af øst- og vestkvoterne. Landinger, der er registreret under ICES-område IIID, men som ikke kan henføres til henholdsvis underområde 24 eller underområde 25-32, indgår i beregningsgrundlaget i forhold til, hvor landingen ifølge afregningen har fundet sted, medmindre fartøjsejeren kan påvise, at fangsten stammer fra et andet område.

*Stk. 5.* Efter regler, der senere udstedes, vil andre kvoter af konsumfisk end de i § 5 nævnte kunne omfattes af ordningen med fartøjskvoteandele. Tildeling vil ske i overensstemmelse med stk. 1.

*Stk. 6.* Ved parfiskeri er udgangspunktet i beregningen, at de landede mængder fordeles med halvdelen til hvert fartøj. Fartøjsejere kan dog under hensyn til det parfiskeri, der har fundet sted, i enighed ansøge om en anden fordeling. Ansøgning herom skal være modtaget i Fiskeridirektoratet senest den 15. marts 2006, jf. bilag 2.

*Stk. 7.* For fartøjer, der har fisket brisling i Nordsøen i pulje, lægges de landede mængder for det enkelte fartøj i 2004 til grund for beregningen. Fartøjsejerne kan dog under hensyn til det puljefiskeri, der har fundet sted, i enighed ansøge om en anden fordeling. Ansøgning herom skal være modtaget i Fiskeridirektoratet senest den 15. marts 2006, jf. bilag 2.

*Stk. 8.* For puljefiskeri, der har fundet sted i 2005, gælder § 54, stk. 3.

**§ 13.** Et fartøj tildeles en andel i promille, nedrundet til 2 decimaler, af de danske kvoter, beregnet som fartøjets andel af de registrerede samlede landingsmængder af den pågældende kvote og af de mængder, det i øvrigt er besluttet at indlægge i beregningsgrundlaget for samtlige deltagende fartøjer. Beregningen foretages separat for hver enkel kvote. Hvis summen af andele-

ne for den enkelte kvote overstiger 1.000 promille, reduceres samtlige andele forholdsmæssigt.

*Stk. 2.* De promilleandele, der ikke tildeles konkrete fartøjer som følge af nedrundingen efter stk. 1, stilles efter regler i Reguleringsbekendtgørelse 2007 eller senere år til rådighed for fiskeri af uundgåelige bifangster for fartøjer, der ikke har ret til at fiske på disse arter.

**§ 14.** Beregningerne i henhold til § 12 foretages på grundlag af fartøjets landinger. I beregningsgrundlaget fradrages landinger, der kan henføres til ulovligt fiskeri, som er konstateret ved:

- 1) Endelig dom.
- 2) Vedtaget bødeforelæg.
- 3) Vedtaget konfiskationsforelæg.
- 4) Endelig afgørelse om administrativ tilbagekaldelse af fiskeritilladelse i henhold til § 37, stk. 2-3, i fiskeriloven.

*Stk. 2.* Fiskeridirektoratet kan senere foretage fradrag i tildelte fartøjskvoteandele i det omfang landinger, der indgår i beregningsgrundlaget, efter tildelingen konstateres at kunne henføres til ulovligt fiskeri ifølge afgørelser, herunder bøde- og konfiskationsforelæg, som er nævnt i stk. 1.

*Stk. 3.* Fradrag efter stk. 1 og stk. 2 foretages, uanset om fartøjet har skiftet ejer efter, at det ulovlige fiskeri har fundet sted.

*Stk. 4.* Fradragne fartøjskvoteandele efter stk. 2, indgår i Fiskefonden, jf. § 38.

**§ 15.** For brisling i Nordsøen sker tildelingen til de konkrete fartøjer efter, at der er foretaget følgende reservationer af den samlede kvote:

- 1) Reservation af andele, der afsættes i medfør af § 10, nr. 1 og 2.
- 2) Reservation af andele til reserve i forbindelse med Fiskeridirektoratets tildeling af kvoteandele, jf. § 11, stk. 2.
- 3) De andele af kvoten, der ikke er reserveret i medfør af nr. 1 og 2, udgør en samlet andel til fordeling mellem de fartøjer, der tildeles kvoteandele henholdsvis som fartøjskvoteandele og som individuelle overdragelige kvoteandele jf. § 5, stk. 2.

*Stk. 2.* Den andel af kvoten, der afsættes til fordeling af fartøjskvoteandele mellem de fartøjer, der har drevet rationsfiskeri i hele 2005 efter brisling i Nordsøen, beregnes på grundlag af disse fartøjers samlede landinger i referenceårene, jf. § 12, stk. 1-3. Tildeling af kvoteandele til det konkrete fartøj, der har drevet rationsfiskeri i

2005, sker herefter inden for de samlede andele, der er afsat til de pågældende fartøjer. Beregning af tildelingen sker efter § 12 med mulighed for behandling af ansøgning efter kapitel 3.

**§ 16.** For brisling i Østersøen sker tildeling til de konkrete fartøjer efter, at der er foretaget følgende reservationer af den samlede kvote for brisling i Østersøen i underområde 22-32:

- 1) Reservation af andele, der afsættes i medfør af § 10, nr. 1, 2 og 5.
- 2) Reservation af andele til reserve i forbindelse med Fiskeridirektoratets tildeling af kvoteandele, jf. § 11, stk. 2.
- 3) De andele af kvoten, der ikke er reserveret i medfør af nr. 1 og 2, opdeles i:
  - a) En samlet andel af kvoten til fordeling af fartøjskvoteandele mellem de fartøjer, der i 2003-2005 har deltaget i brislingefiskeriet i Østersøen i underområde 24-32 i Østersøen i henhold til Fiskeridirektoratets tilladelse nr. 107.
  - b) En samlet andel af kvoten til fordeling mellem øvrige fartøjer, der i 2003-2005 har deltaget i brislingefiskeri i Østersøen, underområde 22-32.

*Stk. 2.* Den samlede andel af brislingekvoten i Østersøen underområde 22-32, der afsættes til fordeling mellem de 2 grupper af fartøjer, der er nævnt i stk. 1, nr. 3, beregnes på grundlag af de 2 gruppers samlede fiskeri i referenceårene, jf. § 12, stk. 1-3.

*Stk. 3.* For fartøjer, som har deltaget i brislingefiskeri i Østersøen og Bælterne i underområde 24-32 i 2003 - 2005 i henhold til Fiskeridirektoratets tilladelse nr. 107, sker tildeling af kvoteandele ligeligt mellem disse fartøjer inden for den andel af brislingekvoten i Østersøen, som er afsat til disse fartøjer, jf. stk. 2.

*Stk. 4.* For fartøjer, der ikke er omfattet af stk. 3, foretages beregningen af tildeling til de konkrete fartøjer efter § 12 med mulighed for behandling af ansøgninger efter kapitel 3 inden for den andel, der er afsat til disse fartøjer, jf. stk. 2.

*D. Ansøgning om indplacering og tildeling af kvoteandele på grundlag af disponibel kapacitet*

**§ 17.** Fiskeridirektoratet kan efter ansøgning fra personer eller selskaber, der er berettiget til at drive erhvervsmæssigt fiskeri, og som disponerer over tonnage fra et fartøj, der er udgået som registreret fiskerfartøj, meddele tilladelse til, at

fartøjet tildeles endelige kvoteandele på grundlag af de landinger, der er registreret i Fiskeridirektoratet for det udgåede fartøj. Det er en forudsætning, at det udgåede fartøj ville opfylde betingelserne for at blive indplaceret som FKA fartøj. Ansøgning skal være modtaget i Fiskeridirektoratet senest den 15. marts 2006.

*Stk. 2.* Fartøjskvoteandelene, som tildeles i medfør af stk. 1, kan fra den 1. januar 2007 anvendes af

- 1) et fartøj som ansøgeren indsætter som registreret fiskerfartøj inden den 1. juli 2007 eller
- 2) et fartøj, som ansøgeren ejer.

*Stk. 3.* For brisling i Nordsøen, der tildeles som en individuel overdragelig kvoteandel, kan kvoteandelen på de vilkår, der gælder herfor, overføres til et andet fartøj.

*Stk. 4.* Ansøgning i medfør af stk. 1 kan vedrøre dele af tonnage fra et fartøj, som er udgået som registreret fiskerfartøj. Kvoteandelene tildeles i forhold til den del af tonnagen fra det udgåede fartøj, som ansøgningen vedrører. Der kan kun ske tildeling, hvis den tonnage, der ansøges om tildeling på grundlag af, som udgangspunkt udgør mindst 20 % af tonnagen fra ét udgået fartøj.

*Stk. 5.* Hvis fristen i stk. 2, nr. 1, ikke overholdes, overføres de tildelte fartøjskvoteandele til Fiskefonden.

**§ 18.** Hvis der sker indsættelse af et registreret fiskerfartøj, som tilknyttes fartøjskvoteandele i medfør af § 17, stk. 2, nr. 1, er det en betingelse for tildeling af fartøjskvoteandele, at fartøjet ikke skifter ejer i 2 år efter, at fartøjet er indsat som registreret fiskerfartøj.

*Stk. 2.* Hvis de tildelte fartøjskvoteandele tilknyttes et andet fartøj, jf. § 17, stk. 2, nr. 2, er det en betingelse for tildeling af fartøjskvoteandele, at den disponible kapacitet (tonnagen), som fartøjskvoteandelene er tildelt på grundlag af, ikke sælges før den 1. januar 2009, og at den disponible kapacitet ikke genanvendes af andre i perioden indtil den 1. januar 2009.

*Stk. 3.* Uanset stk. 1 og 2 kan Fiskeridirektoratet efter ansøgning tillade, at den disponible kapacitet skifter ejer, hvis ejeren forpligtiger sig til at knytte de samme bindende vilkår som anført i stk. 1 og 2 til tilsvarende tonnage, jf. § 2, nr. 11. Det skal i ansøgningen oplyses, fra hvilket fartøj den tilsvarende tonnage stammer. Tilladelse kan kun meddeles, hvis den tilsvarende tonnage

stammer fra et fartøj, der er udgået som registret fiskerfartøj efter den 15. november 2006.

**§ 19.** Den, der ansøger om og har fået tildelt fartøjskvoteandele på grundlag af tonnage fra et udgået fartøj, jf. §§ 17 og 18, kan indtil udgangen af 2008 ikke som ejer eller medejer få rådighed over kvoteandele, der er tildelt til det samme fartøj, som har dannet grundlag for den disponible kapacitet, jf. § 17, stk. 1.

*Stk. 2.* Hvis stk. 1 ikke overholdes, kan Fiskeridirektoratet beslutte, at de kvoteandele, der er tildelt efter §§ 17 og 18, bortfalder og indgår i Fiskefonden. Dette gælder uanset, om Fiskeridirektoratet har udstedt tilladelse til fiskeri på grundlag af andelene.

*Stk. 3.* Ved tildeling af kvoteandele efter § 17 kan reglerne i kapitel 3 kun anvendes, hvis ansøgeren og den, der genanvender tonnagen og de tildelte andele, er den samme ejerkreds, som ejede det udgåede fartøj i den periode, hvor de atypiske forhold fandt sted.

### Kapitel 3

#### *Tildeling af fartøjskvoteandele ved atypiske forhold*

##### *A. Generelle betingelser*

**§ 20.** Fiskeridirektoratet kan ved indplacering af et fartøj og tildeling af fartøjskvoteandele efter ansøgning, der er modtaget i Fiskeridirektoratet senest den 15. marts 2006, jf. §§ 21-25, §§ 27-33 og §§ 35-37, tillade, at indplacering og tildeling sker på en anden måde end angivet i henholdsvis § 8 og i § 12. Ansøgning indgives i overensstemmelse med bilag 2.

*Stk. 2.* Tilladelse efter stk. 1 kan meddeles under hensyn til atypiske forhold for fartøjsejeren, fartøjet eller særlig afhængighed af et fiskeri, som er svigtet, og som vil betyde, at fartøjet ved tildeling af fartøjskvoteandele efter de almindelige regler, uden at det kan tilskrives fartøjsejeren, vil få væsentlig anderledes grundlag for fiskeriet end andre fartøjer med tilsvarende fiskeri.

*Stk. 3.* Anvendelse af bestemmelserne i §§ 23-25 og §§ 27-30 forudsætter, at de beskrevne forhold er indtrådt i den periode, fartøjet har været ejet af den nuværende ejer.

*Stk. 4.* Medmindre helt særlige forhold gør sig gældende, kan der ikke tildeles fartøjskvoteandele på grundlag af flere bestemmelser om atypi-

ske forhold, jf. §§ 23-25 og § 30, for samme periode i referenceårene.

*Stk. 5.* Hvis indplacering og tildeling ønskes foretaget på grundlag af atypiske forhold, skal ansøgningen indeholde dokumentation for de forhold, der søges lagt til grund. Dokumentation skal fremsendes sammen med ansøgningen og være modtaget i Fiskeridirektoratet senest den 15. marts 2006.

*Stk. 6.* Der kan ikke ske tildeling på grundlag af eller på baggrund af fiskeri med et fartøj, der er udgået med ophørsstøtte, jf. dog § 28.

*Stk. 7.* Hvis Fiskeridirektoratet efter ansøgning beslutter at lægge fangster fra et andet år i referenceperioden til grund for beregningen, justeres inden fastlæggelse af det endelige beregningsgrundlag dels for udsving i kvoterne fra år til år i referenceperioden, dels for den fiskeriregulering, der var gældende i den pågældende periode.

##### *B. Udskiftning af fartøj*

**§ 21.** Fiskeridirektoratet kan tillade, at en fartøjsejer, som har udskiftet sit fartøj, efter ansøgning kan få tildelt fartøjskvoteandele til et nuværende fartøj på grundlag af de registrerede landinger fra et andet fartøj, som denne har været ejer af i referenceperioden, jf. § 12. Hvis ejeren har skiftet fartøj flere gange i referenceperioden, kan de registrerede landinger for hvert af de tidligere fartøjer indgå i beregningen for de perioder, hvor den pågældende ejede disse fartøjer. Hvis ejeren i en periode af særlige dokumenterede grunde i forbindelse med fartøjsudskiftning ikke har ejet et fartøj, finder § 24 anvendelse for denne periode.

*Stk. 2.* Det er en forudsætning for beregning efter stk. 1, at landingerne fra ejerens tidligere fartøjer lægges til grund i hele perioden, der går forud for, at denne overtog det nuværende fartøj.

*Stk. 3.* Hvis det nuværende fartøj afviger væsentligt i størrelse og fiskeevne fra det tidligere fartøj, kan beregningsgrundlaget reduceres i forhold til landingerne med det tidligere fartøj.

##### *C. Personlige forhold og forhold vedrørende det konkrete fartøj*

**§ 22.** Hvis det kan dokumenteres, at der i ét eller flere kalenderår i perioden 2003-2005 er opnået en væsentlig lavere bruttoomsætning med fartøjet end i andre år af referenceperioden, kan

Fiskeridirektoratet efter ansøgning fra en fartøjs-ejer indplacere et fartøj og tildele fartøjskvoteandele efter reglerne i §§ 23-25 og § 30.

*Stk. 2.* En væsentlig lavere bruttoomsætning med fartøjet, jf. stk. 1, anses som udgangspunkt at foreligge, hvis nedgangen i bruttoomsætning i forhold til andre år i referenceperioden udgør:

- 1) 50 % i 2003.
- 2) 30 % i 2004.
- 3) 20 % i 2005.

*Stk. 3.* Hvis det kan dokumenteres, at der i ét eller flere kalenderår i perioden 2003-2005 har været en væsentlig nedgang i de landede mængder med fartøjet i forhold til de andre år i referenceperioden, således at nedgangen som udgangspunkt svarer til de i stk. 2 anførte procenter i de enkelte år, kan Fiskeridirektoratet, uanset at betingelserne i stk. 1 om en væsentlig lavere bruttoomsætning ikke er opfyldt, efter ansøgning tildele fartøjskvoteandele efter stk. 1, jf. reglerne i §§ 23-25 og § 30. Ved vurderingen af, om der foreligger en væsentlig nedgang i de landede mængder, lægges der bl.a. vægt på den dagældende fiskeriregulering, idet udsving i fiskerireguleringen og kvoterne fra år til år ikke kan begrunde en tildeling af fartøjskvoteandele efter stk. 1.

*Stk. 4.* Det er en forudsætning for tildeling efter stk. 1 og 3, at nedgangen i bruttoomsætningen eller nedgangen i de landede mængder vedrører den periode, hvor de særlige forhold forelå. Hvis omsætningsnedgangen eller nedgangen i de landede mængder vedrører kvoter, som er af stor betydning for det konkrete fartøjs samlede fiskeri, kan der ske tildeling, hvis der kan påvises en væsentlig nedgang for en kortere periode end et år i forhold til en tilsvarende periode i andre år i referenceperioden.

#### *Helbredsmæssige forhold*

**§ 23.** Hvis det kan dokumenteres, at fartøjsejers eller en fastansat fartøjsførers uarbejdsdygtighed i mindst en kalendermåned på grund af sygdom har medført en væsentlig lavere bruttoomsætning med fartøjet eller en væsentlig nedgang i de landede mængder med fartøjet i ét eller flere kalenderår i perioden 2003-2005 end i andre år i referenceperioden, jf. § 22, kan Fiskeridirektoratet efter ansøgning tillade, at beregningsgrundlaget øges for den periode, hvor der er dokumenteret uarbejdsdygtighed, jf. § 50.

#### *Driftsstop for fartøjet*

**§ 24.** Hvis det kan dokumenteres, at der er opnået en væsentlig lavere bruttoomsætning med fartøjet eller en væsentlig nedgang i de landede mængder med fartøjet i ét eller flere kalenderår i perioden 2003-2005 end i andre år i referenceperioden, jf. § 22, fordi der i mindst en kalendermåned ikke har været drevet fiskeri med fartøjet på grund af driftsstop som følge af ombygning, havari, særlige forhold omkring udskiftning af fartøj m.v., kan Fiskeridirektoratet efter ansøgning tillade, at beregningsgrundlaget øges for den periode, hvor der er dokumenteret driftsstop, jf. § 50.

#### *Havdage*

**§ 25.** For fartøjer, der i 2005 har ligget stille i en uafbrudt periode på mindst 3 kalendermåneder, fordi fartøjets havdage er overført til et andet fartøj, kan Fiskeridirektoratet, hvis det kan dokumenteres, at dette har medført, at der er opnået en væsentlig lavere bruttoomsætning med fartøjet eller en væsentlig nedgang i de landede mængder med fartøjet i 2005 end i andre år i referenceperioden, jf. § 22, efter ansøgning tillade, at beregningsgrundlaget øges for den pågældende periode med mængder af de kvoter, som fartøjet har fisket i tilsvarende perioder i ét af referenceårene. Der kan ikke ske forøgelse i beregningsgrundlaget af kvoter, der har været reguleret, i det omfang modtagerfartøjet har øget sit fiskeri af de pågældende arter i det år, for hvilket der ansøges om forøget beregningsgrundlag.

*Stk. 2.* Tilladelse til fiskeri af årsmængder på grundlag af det øgede beregningsgrundlag efter stk. 1 meddeles kun til fartøjer, der genoptager aktivt fiskeri uden længerevarende perioder med oplægning. Der kan dog meddeles tilladelse til fiskeri på grundlag af det forøgede beregningsgrundlag uden, at fartøjet genoptager aktivt fiskeri, hvis overførelsen af havdage i referenceperioden er sket som led i en tilpasning af den fiskeriindsats, en fartøjsejer har udøvet med flere fartøjer, som den pågældende var ejer af.

*Stk. 3.* Under hensyn til den overførsel af havdage, der har fundet sted i referenceperioden, kan Fiskeridirektoratet efter ansøgning fra fartøjsejere, der har afgivet og modtaget havdage, tillade, at der ved fastlæggelse af beregningsgrundlaget sker omfordeling af landinger fra det

enkelte fartøj. Ansøgning skal indgives som en fælles ansøgning fra de pågældende fartøjsejere.

*Stk. 4.* Fiskeridirektoratet kan efter ansøgning tillade, at landinger for november og december 2003 lægges ind i beregningsgrundlaget for 2005 i stedet for landinger fra november og december 2004, hvis det kan dokumenteres, at fartøjet ikke har drevet fiskeri i november og december 2004, fordi de tilladte havdage med det redskab, som fartøjet benyttede, var opbrugt.

#### *D. Tildeling på grundlag af særlige forhold i et fiskeri*

**§ 26.** For fartøjer, som i 2003 ikke drev fiskeri fra den 15. april til den 31. maj, fordi ejeren modtog EF-strukturstøtte for midlertidigt ophør med torskefiskeri i Østersøen, øges beregningsgrundlaget for denne periode med den mængde torsk, som fartøjet afgav i forbindelse med støt-teordningen.

**§ 27.** For fartøjer, hvor mere end 10 % af bruttoomsætningen hvert år i perioden 2003-2005 stammer fra ålefiskeri i Østersøen med åletrawl eller for fartøjer, hvor mere end 30 % af bruttoomsætningen i et af årene stammer fra laksefiskeri, kan Fiskeridirektoratet efter ansøgning tillade, at beregningsgrundlaget for hvert af disse år øges med den mængde torsk fra Østersøen, som svarer til bruttoomsætningen fra landingen af ål eller laks fra fartøjet i de pågældende år. Det er en forudsætning for tilladelse til forøgelse af beregningsgrundlaget, at fartøjet i det pågældende år ikke har fisket de højst tilladte mængder af torsk fra Østersøen.

*Stk. 2.* Hvis beregningsgrundlaget øges efter stk. 1, er det efter den 1. januar 2007 ikke tilladt at anvende fartøjet til fiskeri efter henholdsvis ål eller laks. Omregningen i medfør af stk. 1, 1. punktum, sker i overensstemmelse med § 50.

*Stk. 3.* Til fiskeri på rationsvilkår for fartøjer, der udelukkende driver fiskeri med bundgarn hele året, afsættes 1,3 % af den samlede kvote af torsk i Østersøen og 2,5 % af den samlede kvote af sild i Østersøen.

*Stk. 4.* Fartøjer, der i tidligere år har drevet fiskeri i medfør af Fiskeridirektoratets tilladelse nr. 552 for rene bundgarnsbedrifter, kan efter ansøgning indplaceres med ret til at fiske på andele af torske- og sildekvoterne i Østersøen på rationsvilkår i stedet for at få tildelt fartøjskvoteandele af torsk og sild.

*Stk. 5.* På baggrund af antallet af fartøjer, hvis ejere benytter muligheden i stk. 4 for at fiske på rationsvilkår i stedet for at få tildelt fartøjskvoteandele af torsk og sild, vil det i Reguleringsbekendtgørelsen for 2007 kunne fastlægges, at der afsættes mindre andele end de i stk. 3 angivne til bundgarnsfiskeri på rationsvilkår.

**§ 28.** Ejeren af et fartøj, som har modtaget støtte til at lade et fartøj udgå af fiskerflåden i 2005 på baggrund af fartøjets afhængighed af laksefiskeri i Østersøen, kan efter ansøgning få Fiskeridirektoratets tilladelse til, at der tildeles fartøjskvoteandele til et andet mindre fartøj, som den pågældende har erhvervet med henblik på at fortsætte et fiskeri efter andet end laks.

*Stk. 2.* For tildelingen efter stk. 1 gælder samme regler som for førstegangsetablerede, jf. §§ 32 og 34.

**§ 29.** For fartøjer, der har drevet fiskeri med snurrevod i hele 2005, og som har landet rødspætter fra Nordsøen i juli måned hvert år i perioden 2003-2005, kan Fiskeridirektoratet efter ansøgning tillade, at fartøjets samlede registrerede landinger fra Nordsøen i juli 2004 indlægges i beregningsgrundlaget for 2005 i stedet for de samlede landinger, som fartøjet har foretaget i juli 2005.

#### *E. Atypiske forhold i øvrigt*

**§ 30.** Hvis det kan dokumenteres, at der er opnået en væsentlig lavere bruttoomsætning med fartøjet eller en væsentlig nedgang i de landede mængder med fartøjet i ét eller flere kalenderår i perioden 2003-2005 end i andre år i referenceperioden, jf. § 22, på grund af andre længerevarende, ekstraordinære forhold, end de, der er nævnt i §§ 23-29, og disse forhold i øvrigt har en sådan karakter, at ansøgningen om ændringer vurderes at burde imødekommes, jf. § 20, kan Fiskeridirektoratet efter ansøgning tillade, at beregningsgrundlaget øges for den periode, hvor det er dokumenteret, at de ekstraordinære forhold forelå, jf. § 50.

*Stk. 2.* Fiskeridirektoratet kan i øvrigt imødekomme ansøgning om behandling som atypisk på baggrund af dokumenterede atypiske forhold, selv om ikke alle forhold svarer til kravene i stk. 1 og i de enkelte bestemmelser.

*Stk. 3.* Hvis dokumentationen for de atypiske forhold, der lægges til grund, ikke er fuldt tilstrækkelig på tidspunktet for Fiskeridirektoratets

afgørelse, kan der stilles betingelse om, at ansøgeren på et senere tidspunkt fremlægger sådan dokumentation. Hvis betingelsen ikke opfyldes, kan beregningsgrundlaget ændres, og de ekstra tildelte andele stilles til rådighed for de øvrige FKA-fartøjer.

*F. Førstegangsetablerede og andre tilfælde, hvor der søges nyt fiskerigrundlag*

**§ 31.** Fiskeridirektoratet kan efter ansøgning tillade, at en fartøjejer, der er etableret i 2003 eller 2004, kan få tildelt fartøjskvoteandele med udgangspunkt i de registrerede landinger med fartøjet i den periode, vedkommende har været ejer af fartøjet. Fartøjejeren kan vælge, at beregningen i hvert af referenceårene foretages på grundlag af landinger fra et af de andre år i referenceperioden, hvor vedkommende var ejer af fartøjet.

*Stk. 2.* Det er en forudsætning for tildeling efter stk. 1, at ansøgeren ikke i forvejen har etableret sig som ejer eller medejer af et andet fartøj, hvor ansøgerens ejerandel har udgjort mere end 1.000.000 kr., beregnet på basis af fartøjets forsikringsværdi.

**§ 32.** Fiskeridirektoratet kan efter ansøgning tillade, at en fartøjejer, som første gang er etableret efter den 1. januar 2005, kan få sit fartøj indplaceret som FKA fartøj samt få tildelt fartøjskvoteandele, der stilles til rådighed fra Fiskefonden.

*Stk. 2.* Indplacering og tildeling ifølge tilladelse efter stk. 1 kan ske i forhold det fiskeri, der vurderes at være drevet af et fartøj af samme type i det fiskeri, som fartøjet agtes indsat i.

*Stk. 3.* Meddelelse af tilladelse efter stk. 1 kan ske således,

- 1) at det meddeles hvilke kvoteandele, der stilles til rådighed, eller
- 2) at det meddeles, at der først senere i 2006 kan tages stilling til, hvilke kvoteandele, der kan tildeles inden for rammerne af de andele, der kommer til at stå til rådighed for Fiskefonden.

**§ 33.** Fiskeridirektoratet kan efter ansøgning tillade, at personer, der er registreret som erhvervsfiskere, og som i flere af referenceårene ikke har deltaget i fiskeri med et fartøj, som den pågældende ejer på grund af de hverv, der er nævnt i § 14, stk. 3, i fiskeriloven, kan få tildelt

fartøjskvoteandele fra Fiskefonden. Fiskeridirektoratets tildeling vil ske på samme vilkår som til nyetablerede, jf. § 32, stk. 2.

*Stk. 2.* Ejere af fartøjer, som har drevet visse fiskerier, hvor grundlaget er forsvundet på grundlag af ændrede regler herom, kan ansøge Fiskeridirektoratet om tildeling af fartøjskvoteandele fra fiskefonden. Ansøger skal dokumentere, at fartøjet har været afhængigt af det fiskeri, der forsvinder. Ansøgninger vil blive behandlet på grundlag af de til enhver tid gældende regler.

**§ 34.** Tildeling af fartøjskvoteandele i medfør af §§ 32 og 33 er betinget af, at

- 1) ansøgeren personligt deltager i fiskeriet i 2 år efter udstedelse af fiskeritilladelse med fartøjskvoteandele,
- 2) fartøjskvoteandele ikke i den i nr. 1 nævnte 2 års periode overføres til andre fartøjer, og at
- 3) fartøjet ikke uden tilladelse fra Fiskeridirektoratet deltager i puljefiskeri i den i nr. 1 nævnte 2 års periode.

*Stk. 2.* Hvis betingelserne i stk. 1 ikke overholdes, kan Fiskeridirektoratet overføre de tildelte fartøjskvoteandele til Fiskefonden.

*G. Årsmængdefiskeri i 2005*

**§ 35.** Uanset § 12, stk. 3, kan ejere af fartøjer, der i 2005 har haft kystfiskertilladelse, efter ansøgning få det registrerede fiskeri af torsk i Nordsøen og Skagerrak i november 2005 lagt til grund for beregningen af fartøjskvoteandele.

*H. Tungefiskeri i 2005 og forsøgsfiskeri i Skagerrak og Kattegat*

**§ 36.** For fartøjer, hvor tungefiskeriet er af stor betydning for fartøjets omsætning, kan Fiskeridirektoratet i medfør af § 30 efter ansøgning i særlige tilfælde forøge beregningsgrundlaget for tunge, såfremt der med baggrund i reguleringen af tungefiskeriet i 2005 er opstået en særlig situation for fartøjet i dele af året, jf. § 22, stk. 4.

**§ 37.** For fartøjer, der i 2004 og 2005 deltog i forsøgsfiskeri i Skagerrak/Kattegat, som er godkendt af Fiskeridirektoratet, kan Fiskeridirektoratet efter ansøgning lægge til grund for beregningen af fartøjskvoteandele, at fartøjet i forsøgsperioden har fanget de rationer, som det på det tidspunkt højst var tilladt at fiske, medbringe og lande. Fiskeridirektoratet kan desuden efter

ansøgning tillade, at fartøjets landinger af øvrige arter i 2003 for den periode, hvor fartøjet indgik i forsøgsfiskeriet, indgår i beregningsgrundlaget.

#### Kapitel 4

*Kvoteardele, der afsættes til andre forhold forud for tildeling af fartøjskvoteardele og individuelle omsættelige kvoteardele*

##### *A. Andele til Fiskefond*

**§ 38.** Der oprettes en Fiskefond til følgende formål:

- 1) Gennemførelse af kvotebytte med andre lande.
- 2) Udvikling af fiskeriet.
- 3) Fremme af nyetablerede og yngre fiskeres deltagelse i fiskeriet efter de til enhver tid gældende regler herom og til særlige tilfælde i øvrigt efter nærmere beslutning af Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri.
- 4) Uundgåelige bifangster i medfør af regler, der fastlægges i Reguleringsbekendtgørelsen for 2007.
- 5) Dækning af eventuelt overfiskeri af de uddelte mængder.
- 6) Reserve i forbindelse med tildeling i 2006.

**§ 39.** Ufordelte årsmængder, der har baggrund i de fartøjskvoteardele, der indgår i Fiskefonden, kan i løbet af kvoteåret tildeles forholds-mæssigt til FKA-fartøjer eller til formål, der ønskes fremmet med henblik på fiskeriets udvikling.

*Stk. 2.* Forud for tildeling af fartøjskvoteardele afsættes følgende promiller af den danske rådhedsmængde af de nævnte kvoter til Fiskefonden:

- 1) 20 ‰ af torsk i Nordsøen.
- 2) 40 ‰ af torsk i Kattegat.
- 3) 20 ‰ af torsk i Skagerrak.
- 4) 150 ‰ af torsk i Østersøen og Bælterne, underområde 22-24.
- 5) 150 ‰ af torsk i Østersøen, underområde 25-32.
- 6) 25 ‰ af tunge i Skagerrak, Kattegat samt Østersøen og Bælterne.
- 7) 25 ‰ af tunge i Nordsøen EF-farvande.
- 8) 20 ‰ af rødspætte i Nordsøen.
- 9) 100 ‰ af rødspætte i Kattegat.
- 10) 100 ‰ af rødspætte i Skagerrak.
- 11) 100 ‰ af rødspætte i Østersøen og Bælterne.

12) 100 ‰ af jomfruhummer i Skagerrak, Kattegat samt Østersøen og Bælterne.

13) 100 ‰ af jomfruhummer i Nordsøen EF-farvande.

14) 100 ‰ af jomfruhummer i Nordsøen Norske farvande.

15) 20 ‰ af mørksej i Nordsøen, Skagerrak, Kattegat samt Østersøen og Bælterne.

16) 150 ‰ af kuller i Skagerrak, Kattegat samt Østersøen og Bælterne.

17) 600 ‰ af kuller i Nordsøen.

18) 100 ‰ af dybvandsrejer i Skagerrak og Kattegat.

19) 100 ‰ af dybvandsrejer i Nordsøen EF-farvande.

20) 100 ‰ af dybvandsrejer i Nordsøen Norske farvande.

21) 100 ‰ af kulmule i Nordsøen EF-farvande.

22) 200 ‰ af pighvar og slethvar i Nordsøen.

23) 30 ‰ af havtaske i Nordsøen Norske farvande.

24) 100 ‰ af brisling i Nordsøen EF-farvande.

25) 100 ‰ af brisling i Skagerrak og Kattegat.

26) 100 ‰ af brisling i Østersøen og Bælterne.

27) 100 ‰ af sild i Østersøen og Bælterne.

28) 100 ‰ af laks i Østersøen og Bælterne.

**§ 40.** For fartøjer, der udgår med ophørsstøtte, bortfalder tilknyttede fartøjskvoteardele. Andele, der frigives fra fartøjer, der udgår med ophørsstøtte efter den 1. januar 2006, indgår i Fiskefonden. Andelen kan senere uddeles forholds-mæssigt til forhøjelse af de tildelte kvoteardele.

*Stk. 2.* I Fiskefonden indgår desuden mængder, som fartøjsejere meddeler Fiskeridirektoratet, at de ikke ønsker at fiske det pågældende år.

**§ 41.** I reguleringsbekendtgørelse 2007 og senere år fastlægges, hvilke andele af de enkelte kvoter, der afsættes til Fiskefonden.

##### *B. Andele til rationsfiskeriet for Mindre Aktive Fartøjer*

**§ 42.** For de fartøjer, der på baggrund af den registrerede bruttoomsætning indplaceres som Mindre Aktive Fartøjer, jf. § 8, stk. 2, beregnes efter reglerne i § 12 fartøjernes samlede andel af kvoter, der er omfattet af § 5.

*Stk. 2.* I reguleringsbekendtgørelse for 2007 og senere år fastsættes regler for det rationsfiskeri, som de Mindre Aktive Fartøjer kan drive på disse andele af de samlede kvoter. Det kan i den-

ne forbindelse fastlægges, at fartøjer, som er indplaceret som Øvrige Fartøjer, ikke kan deltage i rationsfiskeriet på de kvoteandele, der er afsat til Mindre Aktive Fartøjer.

*C. Andele af arter, hvor kvoten hidtil ikke har været fisket op*

§ 43. Af følgende kvoter, der er omfattet af § 5, som ikke hidtil har været opfisket, afsættes, udover reserveandele til Fiskefond m.v., følgende andele af de danske kvoter, der holdes uden for tildelingerne med individuelle kvoteandele. Andelenes anvendes som angivet i stk. 2:

- 1) 100 % af rødspætte i Skagerrak.
- 2) 100 % af rødspætte i Kattegat.
- 3) 200 % af rødspætte i Østersøen.
- 4) 500 % af kuller i Skagerrak.
- 5) 750 % af dybvandsrejer i Nordsøen, EF farvand.
- 6) 300 % af laks i Østersøen.

Stk. 2. De andele af de enkelte kvoter, der afsættes i medfør af stk. 1, kan stilles til rådighed for rationsfiskeri eller indgå i Fiskefonden. I reguleringsbekendtgørelsen for 2007 og senere år fastlægges vilkårene for rationsfiskeriet, herunder på hvilket tidspunkt og i hvilket omfang fartøjer i de forskellige fartøjsgrupper, jf. § 4, kan deltage i rationsfiskeri i forhold til de fiskerimuligheder, fartøjet i øvrigt har adgang til.

*D. Ekstra mængde af torsk og tunge til fartøjer omfattet af kystfiskerordningen*

§ 44. Til kystfiskerordningen afsættes med virkning fra den 1. januar 2007 følgende andele af den danske rådighedsmængde:

- 1) 14,9 % af torsk i Nordsøen.
- 2) 20,5 % af torsk i Kattegat.
- 3) 31,8 % af torsk i Skagerrak.
- 4) 38,7 % af torsk i Østersøen og Bælterne.
- 5) 29,3 % af tunge i Skagerrak og Kattegat.
- 6) 14,2 % af tunge i Nordsøen EF-farvande.

Kapitel 5

*Særlig ordning for kystfiskeriet*

§ 45. Fiskeridirektoratet kan efter ansøgning fra den pågældende fartøjsejer tillade, at et fartøj, der er indplaceret som FKA-fartøjer, og som maksimalt har en længde på 17 m, kan fiske på de vilkår, der gælder for kystfiskerfartøjer. Ansøgning herom skal være modtaget i Fiskeridirektoratet senest den 1. december 2006.

§ 46. Et fartøj, som har fået tilladelse efter § 45, vil være omfattet af de vilkår, der gælder for kystfiskerfartøjer, jf. §§ 47 og 48, indtil den 31. december 2009.

Stk. 2. Uanset stk. 1 kan fartøjsejeren framelde fartøjet fra ordningen indtil den 1. marts 2007, hvis fartøjet indtil da ikke har fisket mere end de årsmængder, der svarer til fartøjets FKA-andele uden tildeling af ekstra fisk som følge af fartøjets status som kystfiskerfartøj.

§ 47. For det enkelte fartøj med kystfiskerstatus for hvilket der føres logbog, må 80 % af fangstrejserne i et kalenderår, første gang i 2007, ikke overstige 3 døgn.

Stk. 2. Fartøjer med kystfiskerstatus må kun indgå i puljefiskeri med andre kystfiskerfartøjer.

Stk. 3. Fartøjer med kystfiskerstatus kan kun overføre de fartøjskvoteandele, der er tildelt kystfiskerfartøjet, jf. kapitel 7, til andre kystfiskerfartøjer.

§ 48. Fartøjer med kystfiskertilladelse tildeles hvert år en ekstra årsmængde på baggrund af de andele af torsk og tunge, der er afsat i § 44.

Stk. 2. Det fastlægges i reguleringsbekendtgørelse 2007 og senere år, hvorledes mængderne efter stk. 1 fordeles.

Stk. 3. Fartøjer for hvilke vilkåret i § 47, stk. 1, om fangstrejsernes længde ikke er opfyldt i et forudgående år, kan ikke få del i de ekstra årsmængder i det følgende år.

Kapitel 6

*Mulighed for bytte af tildelte fartøjskvoteandele*

§ 49. Efter at Fiskeridirektoratet har meddelt eventuelle justeringer i tildelingen af fartøjskvoteandele og individuelle overdragelige kvoteandele, jf. § 11, stk. 5, kan Fiskeridirektoratet efter ansøgning, som skal være modtaget i Fiskeridirektoratet senest den 30. november 2006, meddele tilladelse til, at fartøjskvoteandele eller dele heraf flyttes fra et fartøj (det afgivende fartøj) til et andet fartøj (modtagerfartøjet), samtidig med, at der flyttes kvoteandele fra modtagerfartøjet til det afgivende fartøj. Bytterne skal foregå inden for en ramme i forhold til værdien af de andele, der byttes, jf. stk. 3 og 4. Ansøgning skal indgives som en fælles ansøgning fra ejerne af de berørte fartøjer.

Stk. 2. Efter at Fiskeridirektoratet har meddelt tilladelse efter stk. 1, registrerer direktoratet de

foretagne bytter af fartøjskvoteandele, således at de ændrede fartøjskvoteandele for de konkrete fartøjer danner grundlag for fiskeriet med fartøjerne fra den 1. januar 2007.

*Stk. 3.* Fiskeridirektoratet kan kun meddele tilladelse til og registrere bytter efter stk. 1 og 2, hvis der er overensstemmelse mellem værdien af de andele, der byttes. Værdien opgøres i forhold til de gennemsnitlige afregningspriser for 2005 for de kvoter, der byttes andele for. De gennemsnitlige afregningspriser fremgår af bilag 3, jf. § 50. Sammenholdelse af værdien af de andele, der byttes, foretages ved at omregne andelen af de enkelte kvoter til mængder på grundlag af størrelsen af de danske kvoter i 2006.

*Stk. 4.* Der anses for at være overensstemmelse i medfør af stk. 3 mellem værdierne af de byttede andele, såfremt forskellen i værdi udgør mindre end 10 %. Hvis byttet kun omfatter andele, der svarer til 5 tons, kan forskellen i værdi udgøre op til 20 %. De samme to fartøjer kan kun foretage indbyrdes bytte af andele én gang.

*Stk. 5.* Ansøgning om bytte af andele, jf. stk. 1, indgives i overensstemmelse med skema udarbejdet af Fiskeridirektoratet.

#### Kapitel 7

##### *Grundlag for tildeling af individuelle kvoteandele med særligt beregningsgrundlag*

**§ 50.** Af bilag 3 fremgår de gennemsnitlige afregningspriser pr. kg for laks dog pr. stk. i 2003-2005 i første omsætningsled for fisk fra de kvoter, der er omfattet af § 5.

*Stk. 2.* Ved ekstra tildeling af fartøjskvoteandele på grundlag af atypiske forhold kan beregningsgrundlaget for det enkelte fartøj tillægges mængder af fisk af de enkelte kvoter svarende til den dokumenterede nedgang i bruttoomsætning i det pågældende år, omregnet til mængder af de pågældende arter af fisk. Omregningen sker på grundlag af de gennemsnitlige afregningspriser i det år, hvor nedgangen i bruttoomsætning fandt sted.

*Stk. 3.* Fiskeridirektoratet omregner nedgangen i bruttoomsætning til mængder af de pågældende arter af fisk, som fartøjet har landet i den tilsvarende periode et andet år i referenceperioden. Fiskeridirektoratet kan i stedet omregne nedgangen i bruttoomsætningen på grundlag af et gennemsnit af fartøjets landinger i flere år i referenceperioden, hvis forholdene omkring fartøjet giver anledning hertil.

#### Kapitel 8

##### *Fartøjsejerens overførelse af fartøjskvoteandele fra fartøj til fartøj*

**§ 51.** Hvis et fartøj skifter ejer, er tildelte fartøjskvoteandele også efter ejerskifte knyttet til fartøjet.

*Stk. 2.* Ejerkrædsen af et fartøj kan efter den 15. november 2006 med virkning fra den 1. januar 2007 overføre de samlede fartøjskvoteandele til et andet fartøj, som de ejer. Meddelelse om overførelse skal gives til Fiskeridirektoratet. Efter Fiskeridirektoratets notering af overførelsen af fartøjskvoteandelene, må det afgivende fartøj eller den dertil knyttede tonnage ikke skifte ejer i 2 år efter, at overførelsen af fartøjskvoteandele er noteret i Fiskeridirektoratet. Ejerskifte kan tidligst ske fra den 1. januar 2009. Den disponible kapacitet må ikke genanvendes af andre end de oprindelige ejere i 2 år efter, at Fiskeridirektoratet har noteret overførelsen af fartøjskvoteandele.

*Stk. 3.* Uanset stk. 2 kan Fiskeridirektoratet efter ansøgning tillade, at fartøjet eller tonnagen skifter ejer, hvis ejerne forpligter sig til at knytte de samme bindende vilkår til tilsvarende tonnage, jf. § 2, nr. 11, i den i stk. 2 nævnte 2 årsperiode. Det skal i ansøgningen oplyses, fra hvilket fartøj den tilsvarende tonnage stammer. Tilladelse kan kun meddeles, hvis den tilsvarende tonnage stammer fra et eller flere fartøjer, der er udgået som registreret fiskerfartøj efter den 15. november 2006.

**§ 52.** Hvis et fartøj, hvortil der er knyttet fartøjskvoteandele, udgår som registreret fiskerfartøj, uden at fartøjsejeren har givet Fiskeridirektoratet meddelelse om, til hvilket fartøj fartøjskvoteandelene ønskes overført i medfør af § 51, bortfalder retten til fartøjskvoteandelene, og disse overføres til Fiskefonden.

*Stk. 2.* Uanset stk. 1 kan retten til fartøjskvoteandele dog bevares inden for et kalenderår efter, at et fartøj er slettet i Fiskeridirektoratets Fartøjsregister. Fiskeridirektoratet kan endvidere efter ansøgning tillade, at fartøjskvoteandele bevares i en længere periode, hvis fartøjsejer, inden fartøjet er slettet, har ansøgt om, at fartøjskvoteandelen overføres til et andet fartøj, som ejerne har indgået bindende kontrakt om at erhverve.

*Stk. 3.* I den periode, hvor retten til fartøjskvoteandelene bevares efter stk. 2, uden at de er overført til andet fartøj, overføres retten til at udnytte andelen til Fiskefonden.

§ 53. Det er en betingelse for overførelse i medfør af § 51 og registrering heraf i Fiskeridirektoratet, at der ikke blandt ejerne eller medejerne af det fartøj, som kvoteandelene overføres til, er personer, som efter denne bekendtgørelses ikrafttræden som ejer eller medejer

- 1) har erhvervet mere end 4 fartøjer, der tildeles fartøjskvoteandele,
- 2) har erhvervet tonnage fra mere end 4 fartøjer, der tildeles fartøjskvoteandele, eller
- 3) har erhvervet fartøjer eller tonnage fra fartøjer, som tildeles fartøjskvoteandele, således at det samlede antal fartøjer inkl. fartøjer, hvorfra tonnagen stammer, overstiger 4.

*Stk. 2.* Ved medejer forstås en person, der ejer en andel eller er aktionær, anpartshaver eller lignende i et selskab, som ejer et fartøj, jf. § 16 i fiskeriloven.

*Stk. 3.* Fiskeridirektoratet kan dispensere fra stk. 1, hvis det kan dokumenteres, at ejerandelene i et eller flere af de fartøjer, som en person er medejer af, er ubetydelige, dvs. som udgangspunkt under 10 % af de samlede ejerandele.

*Stk. 4.* Hvis betingelsen i stk. 1 ikke er overholdt, bortfalder retten til at udnytte fartøjskvoteandelene straks, og retten til selve fartøjskvoteandelene bortfalder, hvis fartøjet ikke inden 3 måneder er overdraget til en person eller selskab, der opfylder stk. 1. Dette gælder, uanset om Fiskeridirektoratet har udstedt tilladelse til fiskeri med andelene.

*Stk. 5.* Bortfaldne fartøjskvoteandele efter stk. 4 overføres til Fiskefonden.

*Stk. 6.* I lyset af udviklingen omkring overførelser af kvoteandele og udnyttelsen af de samlede danske kvoter vurderes bestemmelsen i stk. 1.

## Kapitel 9

### *Tildeling af individuelle overdragelige kvoteandele for brisling i Nordsøen*

§ 54. For de fartøjer, der har deltaget i brislingefiskeri i Nordsøen med tilladelse for individuelle kvoteandele i 2005, beregnes de individuelle overdragelige kvoteandele inden for den andel af kvoten, der ikke er reserveret i medfør af § 15, stk. 1, nr. 1 og 2, og til fartøjer, der har drevet rationsfiskeri i 2005.

*Stk. 2.* Til brug for beregningen skal ejerne af de fartøjer, der er berettiget efter stk. 1, inden den 15. marts 2006 meddele, om beregningen ønskes foretaget på grundlag af

- 1) § 12, stk. 1-3, for hele referenceperioden, eller
- 2) § 12, stk. 1-3, for 2003 - 2004. For 2005 sker beregningen på grundlag af den mængde brisling, som fartøjet havde tilladelse til at fiske i 2005. Fiskeridirektoratet foretager herefter beregningen på det ansøgte grundlag.

*Stk. 3.* For fartøjer, som fiskede i pulje i 2005, skal vælges samme beregningsmetode i henhold til stk. 2 ved beregningen af puljens samlede andel. Hvis der ikke er enighed mellem puljedeltagerne om, hvilken beregningsmetode, der ønskes, foretager Fiskeridirektoratet beregningen efter den metode, jf. stk. 2, der vil medføre den største andel til den samlede pulje. Fiskeridirektoratet meddeler efter beregningen afgørelse til ejerne af samtlige fartøjer, der indgik i den pågældende pulje i 2005, om den andel, der på grundlag af beregningen tildeles det enkelte fartøj. Klage over Fiskeridirektoratets afgørelse, jf. § 11, fra én af fartøjsejerne vil blive anset for at vedrøre Fiskeridirektoratets samlede tildeling til fartøjerne i puljen.

## Kapitel 10

### *Mulighed for at ændre vilkår for andele af brisling i Nordsøen tildelt som fartøjskvoteandel*

§ 55. Efter at Fiskeridirektoratet har meddelt eventuelle justeringer i tildelingen af fartøjskvoteandele af brisling i Nordsøen, jf. § 11, stk. 5, kan fartøjsejeren meddele Fiskeridirektoratet, at disse ønskes registreret, således at de kan fiskes, overføres mv. på de vilkår, der gælder for individuelle overdragelige kvoteandele.

*Stk. 2.* Et FKA-fartøj vil kunne fiske og i øvrigt disponere over fartøjskvoteandele på andre kvoter end brisling i Nordsøen samtidig med, at fartøjet disponerer over individuelle overdragelige kvoteandele på brisling i Nordsøen.

## Kapitel 11

### *Tilladelse til årsmængdefiskeri*

§ 56. Til fartøjer, der er tildelt kvoteandele, udsteder Fiskeridirektoratet tilladelse til at fiske en årsmængde af de for det enkelte fartøj tildelte kvoter. Tilladelsen udstedes første gang forud for den 1. januar 2007. I det omfang alle mængder ikke kan være udmeldt den 1. januar, fastlægges i Reguleringsbekendtgørelse 2007 regler

for fiskeriet, indtil alle tilladelser med årsmængde er udmeldt.

*Stk. 2.* På baggrund af udnyttelse af de enkelte kvoter kan det dog i løbet af 2007 besluttes, at årsmængdetilladelser bortfalder, og at der resten af året fiskes på rationsvilkår.

*Stk. 3.* Årsmængder udmeldes i forhold til de tildelte andele af danske kvoter hvert år pr. 1. januar. Ved tildelingen af årsmængder vil Fiskeridirektoratet indtil videre kunne reservere andele af kvoterne som reserve under hensyn til forventede justeringer af kvoterne. De reserverede andele uddeles som tillæg til årsmængderne, såfremt kvoterne ikke nedsættes. I det omfang den danske kvote senere reduceres, kan Fiskeridirektoratet udstede nye tilladelser, hvor årsmængderne ligeledes reduceres. Efter eventuel forhøjelse af de danske kvoter kan der ligeledes udstedes nye tilladelser. Reglerne herom fastlægges i Reguleringsbekendtgørelsen for 2007 og senere år.

*Stk. 4.* Når de samlede tilladte fangstmængder af en fiskeart eller en fiskeriindsats m.v., der knytter sig til en bestemt fiskeaktivitet, der er tildelt Danmark i henhold til De Europæiske Fællesskabers forordninger, er opbrugt, eller dette skønnes nært forestående, udsteder Fiskeridirektoratet regler om indstilling af det pågældende fiskeri. Dette gælder uanset, om der er udstedt tilladelser til at fiske årsmængder, der ikke er opfisket af alle fartøjer med tilladelser.

*Stk. 5.* I alle tilfælde, hvor der er tildelt årsmængde, må den samlede landede mængde ikke overstige den tildelte mængde efter opgørelse af den sidste fangsttrejse. Dette gælder både for det enkelte fartøj og for de samlede landinger i par-puljefiskeri.

## Kapitel 12

### *Bytte af fangstmængder*

**§ 57.** Fartøjsejere kan bytte fangstmængder inden for det enkelte kvoteår i 2007 og i følgende år. Bytte kan ske i januar, maj og i september, første gang i 2007.

*Stk. 2.* Fiskeridirektoratet fastsætter og offentliggør den 1. januar, den 1. maj og den 1. septem-

ber bytteforholdet mellem de forskellige arter, som skal benyttes ved bytte efter stk. 1.

*Stk. 3.* Bytte foretaget i henholdsvis januar, maj og september skal meddeles til Fiskeridirektoratet henholdsvis senest den 31. januar, den 31. maj og den 30. september.

## Kapitel 13

### *Generelle bestemmelser om fiskerier omfattet af individuelle overdragelige kvoteandele for industrifiskerier*

**§ 58.** Den samlede ejerkreds af et fartøj kan efter den 15. november 2006 med virkning fra den 1. januar 2007 overføre de tildelte individuelle overdragelige kvoteandele helt eller delvist til fiskeri med et andet fartøj.

**§ 59.** Der kan ikke overføres individuelle kvoteandele til et fartøj, således at dette får mulighed for at fiske og medbringe mere end 10 % af brislingekvoten i Nordsøen.

## Kapitel 14

### *Straffebestemmelser*

**§ 60.** Med bøde straffes den, der

- 1) overtræder eller forsøger at overtræde § 8, stk. 4, § 18, § 34, § 51, stk. 2, og § 53, stk. 1, § 56, stk. 5,
- 2) tilsidesætter eller forsøger at tilsidesætte betingelser og vilkår knyttet til en tilladelse udstedt efter bekendtgørelsen eller
- 3) afgiver eller forsøger at afgive urigtige eller vildledende oplysninger eller fortier eller forsøger at fortie oplysninger, som afkræves efter bekendtgørelsen.

*Stk. 2.* Der kan pålægges selskaber mv. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.

## Kapitel 15

### *Ikrafttrædelsesbestemmelser*

**§ 61.** Bekendtgørelsen træder i kraft den 3. februar 2006.

*Fiskeridirektoratet, den 1. februar 2006*

ESBEN EGEDE RASMUSSEN

/ Gritt Viskinge

## Farvande i Nordsøen, Den Engelske Kanal, Skagerrak, Kattegat samt Østersøen og Bælterne med underområder

*Kattegat* (ICES-underområde III a, syd):

Farvandet afgrænses mod syd af linier mellem Hasenøre og Gnibens spids samt Gilbjerg Hoved og Kullen, og mod nord af en ret linie fra Skagen fyr til Tistlarne Fyr og derfra til det nærmeste punkt på den svenske kyst. Isefjorden og Roskilde Fjord henføres til Kattegat.

*Skagerrak* (ICES-underområde III a, nord):

Farvandet afgrænset mod syd og øst af Kattegat, jf. ovenfor, og mod vest af en ret linie mellem Hanstholm fyr og Lindesnes fyr.

*Nordsøen* (ICES-underområde IV og EU-zonen af ICES-underområde II a):

I

ICES-underområde IV afgrænset mod nord af 62°00' nordlig bredde, mod vest af 4°00' vestlig længde fra 62°00' nordlig bredde til den skotske kyst, i syd af 51°00' nordlig bredde og i øst af Skagerrak, jf. ovenfor.

ICES-underområde IV inddeles i:

ICES-underområde IV a, der omfatter Nordsøen mellem 62°00' nordlig bredde og 57°30' nordlig bredde,

ICES-underområde IV b, der omfatter Nordsøen mellem 57°30' nordlig bredde og 53°30' nordlig bredde, og

ICES-underområde IV c, der omfatter Nordsøen syd for 53°30' nordlig bredde.

EU-delen af ICES-underområde II a, der er beliggende mellem 64°00' nordlig bredde og 62°00' nordlig bredde.

*Den Engelske Kanal* (ICES-underområde VII d og VII e):

Farvandet afgrænset mod øst og nord af 51°00' nordlig bredde og mod vest af en linie fra den engelske kyst ret vest langs 50°00' nordlig bredde til 7°00' vestlig længde, derfra ret syd til 49°30' nordlig bredde, derfra ret øst til 5°00' vestlig længde, derfra ret syd til 48°00' nordlig bredde og derfra ret øst til den franske kyst.

Den engelske Kanal inddeles i ICES-under-

område VII d, der omfatter Den engelske Kanal øst for 2°00' vestlig længde, og ICES-underområde VII e, der omfatter Den engelske Kanal vest for 2°00' vestlig længde.

*Østersøen og Bælterne* (ICES-underområde III b, c og d) inddeles i følgende underområder:

### *Underområde 22*

Nordlig grænse:

En linie fra Hasenøre til Gnibens spids.

Østlig grænse:

Farø-linien samt en linie fra Gedser ret øst til 12°00' østlig længde og ret syd langs 12°00' østlig længde.

### *Underområde 23*

Nordlig grænse:

En linie fra Gilbjerg Hoved til Kullen.

Sydlig grænse:

En linie fra Stevns Røde Fyr til Falsterbo Fyr.

### *Underområde 24*

Vestlig grænse:

Svarer til den østlige grænse for underområde 22 og den sydlige grænse for underområde 23.

Østlig grænse:

En linie fra Sandhammaren Fyr til Hammerode Fyr og en linie fra sydkysten af Bornholm ret syd langs 15°00' østlig længde.

### *Underområde 25*

Nordlig grænse:

56°30' nordlig bredde.

Vestlig grænse:

Svarer til den østlige grænse for underområde 24.

Østlig grænse:

18°00' østlig længde.

---

*Underområde 26*

Nordlig grænse:  
56°30' nordlig bredde.  
Vestlig grænse:  
18°00' østlig længde.

*Underområde 27*

Østlig grænse:  
En linie fra 59°41' nordlig bredde ret til syd langs 19°00' østlig længde til Gotland og en linie fra sydkysten af Gotland ret vest langs 57°00' nordlig bredde til 18°00' østlig længde og derfra ret syd.

Sydlig grænse:  
56°30' nordlig bredde.

*Underområde 28*

Nordlig grænse:  
58°30' nordlig bredde.  
Sydlig grænse:  
56°30' nordlig bredde.  
Vestlig grænse:  
Nord for Gotland: 19°00' østlig længde  
Syd for Gotland: en linie ret vest langs 57°00' nordlig bredde indtil 18°00' østlig længde og derfra ret syd.

*Underområde 29*

Nordlig grænse:  
60°30' nordlig bredde.  
Sydlig grænse:  
58°30' nordlig bredde.  
Vestlig grænse:  
En linie fra 59°41' nordlig bredde ret syd langs 19°00' østlig længde.  
Østlig grænse:  
En linie ret syd langs 23°00' østlig længde indtil 59°00' nordlig bredde og derfra ret øst.

*Underområde 30*

Nordlig grænse:  
63°30' nordlig bredde.  
Sydlig grænse:  
60°30' nordlig bredde.

*Underområde 31*

Sydlig grænse:  
63°30' nordlig bredde.

*Underområde 32*

Vestlig grænse:  
Svarer til den østlige grænse for underområde 29.

**Ansøgning om indplacering og tildeling på særligt grundlag**

- 1) Ved ansøgning om indplacering og tildeling på særligt grundlag henvises til de pågældende paragraffer på særlige skemaer, der udleveres af Fiskeridirektoratet ved henvendelse til Nyropsgade 30, 1780 København V, eller til Fiskeridirektoratets lokale afdelinger. Skemaet kan endvidere hentes fra Fiskeridirektoratets hjemmeside [www.fd.dk](http://www.fd.dk)
  - 2) Ansøgning skal under alle omstændigheder være Fiskeridirektoratet i hænde senest den 15. marts 2006.
- Til brug ved den konkrete ansøgning kan der dog være pligt til at afgive oplysninger, som ikke fremgår af skemaet.

**Bilag 3****Gennemsnitlige afregningspriser i 2003-2005 for fisk fra kvoter, der er omfattet af § 5, (i kr. pr. kg)<sup>1</sup>**

Kvotefarvand gældende i 2005 er anvendt, når kvotefarvand har ændret sig i perioden

Art	Kvote-farvand	Levende fisk		
		2003	2004	2005
<b>Brisling</b>	<b>3BCD-C</b>	1,06	0,85	0,85
	<b>2AC4-C</b>	0,87	0,74	0,82
	<b>03A</b>	0,91	0,78	0,79
<b>Jomfruhummer</b>	<b>3A/BCD</b>	51,85	48,44	59,59
	<b>2AC4-C</b>	52,64	44,79	50,33
<b>Dybvandsrejer</b>	<b>2AC4-C</b>	9,90	7,69	12,25
	<b>3A</b>	14,89	12,68	15,76
<b>Havtaske<sup>2</sup></b>	<b>04-N</b>	26,38	27,70	32,34
<b>Kulmule</b>	<b>2AC4-C</b>	20,87	18,60	22,82
<b>Kuller</b>	<b>2AC4</b>	6,59	7,76	8,06
	<b>3A/BCD</b>	7,51	9,02	8,63
<b>Laks<sup>3</sup></b>	<b>3BCD-C</b>	97,68	73,29	102,73
<b>Mørksej</b>	<b>2A34</b>	4,40	4,18	5,02
<b>Pighvar<sup>4</sup></b>	<b>2AC4-C</b>	71,25	64,24	73,11
<b>Rødspætte</b>	<b>3AS</b>	13,60	11,51	12,96
	<b>3AN</b>	15,40	13,46	14,95
	<b>2AC4</b>	14,03	12,80	13,78
	<b>3BCD-C</b>	13,40	12,41	13,15
	<b>22/24</b>	1,72	1,46	1,52
<b>Sild</b>	<b>25/32</b>	2,10	1,81	2,16
	<b>24</b>	68,39	66,66	71,23
<b>Tunge</b>	<b>3A/BCD</b>	73,94	73,64	76,09
	<b>3AS</b>	15,51	13,55	14,3
<b>Torsk</b>	<b>3AN</b>	19,62	21,11	20,31
	<b>2AC4</b>	21,07	20,71	21,57
	<b>22/24</b>	11,94	10,87	12,55
	<b>25/32</b>	10,08	8,96	10,59

<sup>1)</sup> Fiskeridirektoratets FiskeriSystem, 16. januar 2006.

<sup>2)</sup> Priser for havtaske dækker fangster for hele Nordsøen.

<sup>3)</sup> Priser for laks er angivet som kr. pr. styk fisk. Laks, der ikke er afsat til menneskeligt konsum, er ikke inkluderet.

<sup>4)</sup> Priser for pighvar er angivet på grundlag af pighvar alene, selv om slethvar indgår i kvoten.

**Indholdsfortegnelse****Kapitel 1**

- A. Anvendelsesområde og definitioner m.v. §§ 1-6  
B. Indplacering af fartøjer og ansøgning §§ 7-9

**Kapitel 2**

- A. Kvoteandele til fordeling § 10  
B. Behandling af indplacering af fartøjer og tildeling af kvoteandele § 11  
C. Grundlag for tildeling af fartøjskvoteandele §§ 12-6  
D. Ansøgning om indplacering og tildeling af kvoteandele på grundlag af disponibel kapacitet §§ 17-9

**Kapitel 3**

- Tildeling af fartøjskvoteandele ved atypiske forhold  
A. Generelle betingelser § 20  
B. Udskiftning af fartøj § 21  
C. Personlige forhold og forhold vedrørende det konkrete fartøj § 22  
    Helbredsmæssige forhold § 23  
    Driftsstop for fartøjet § 24  
    Havdage § 25  
D. Tildeling på grundlag af særlige forhold i et fiskeri §§ 26-29  
E. Atypiske forhold i øvrigt § 30  
F. Førstegangsetablerede og andre tilfælde, hvor der søges nyt fiskerigrundlag §§ 31-34  
G. Årsmængdefiskeri i 2005 § 35  
H. Tungefiskeri i 2005 og forsøgsfiskeri i Skagerrak og Kattegat §§ 36-37

**Kapitel 4**

- Kvoteardele, der afsættes til andre forhold forud for tildeling af fartøjskvoteandele og individuelle omsættelige kvoteandele  
A. Andele til Fiskefond §§ 38-41  
B. Andele til rationsfiskeriet for Mindre Aktive Fartøjer § 42  
C. Andele af arter, hvor kvoten hidtil ikke har været fisket op § 43  
D. Ekstra mængde af torsk og tunge til fartøjer omfattet af kystfiskerordningen § 44

**Kapitel 5**

- Særlig ordning for kystfiskeriet §§ 45-48

**Kapitel 6**

- Mulighed for bytte af tildelte fartøjskvoteandele § 49

**Kapitel 7**

Grundlag for tildeling af individuelle kvoteandele med særligt beregningsgrundlag § 50

**Kapitel 8**

Fartøjs ejerens overførelse af fartøjskvoteandele fra fartøj til fartøj § 51-53

**Kapitel 9**

Tildeling af individuelle overdragelige kvoteandele for brisling i Nordsøen § 54

**Kapitel 10**

Mulighed for at ændre vilkår for andele af brisling i Nordsøen, tildelt som fartøjskvoteandel § 55

**Kapitel 11**

Tilladelse til årsmængdefiskeri § 56

**Kapitel 12**

Bytte af fangstmængder § 57

**Kapitel 13**

Generelle bestemmelser om fiskerier omfattet af individuelle overdragelige kvoteandele for industrifiskerier §§ 58-59

**Kapitel 14**

Straffebestemmelser § 60

**Kapitel 15**

Ikrafttrædelsesbestemmelser § 61

**Bilag 1.** Farvande i Nordsøen, Den Engelske Kanal, Skagerrak, Kattegat samt Østersøen og Bælterne med underområder

**Bilag 2.** Ansøgning om indplacering og tildeling på særligt grundlag

**Bilag 3.** Gennemsnitlige afregningspriser i 2003-2005 for fisk fra kvoter, der er omfattet af § 5, (i kr. pr. kg.)

**Bilag 4.** Indholdsfortegnelse





