



Vejledning
om
indplacering af fartøjer og tildeling af fangstrettigheder
med henblik på ny regulering af fiskeriet fra 2007

Beskrivelse af sagsgangen

Indholdsfortegnelse

Forord	4
I. Ordningerne i hovedtræk	5
II. Hvordan og hvornår sker indplaceringen af fartøjerne og tildelingerne	5
A. Indplacering af fartøjerne og tildeling af kvoteandele.	5
B. I hvilke situationer skal der ansøges.	6
C. Hvad sker der - Hvordan skal man søge.	6
D. Afgørelse om tildeling, som senere kan justeres	8
E. Bytte af andele "Oprydningsskiftet"	8
F. Bytte af årsmængder i 2007	8
G. Fiskeriet i 2007.	8
H. Andre regler for fiskeriet og kvoter m.v.	9
III. Gennemgang med uddybende forklaring vedr. de enkelte dele af bekendtgørelsen:	9
A. Hvem retter ordningen sig til	9
B. Hvilke kvoter er omfattet	9
C. Indplacering af fartøjerne i 3 forskellige grupper	10
1. FKA-fartøjer	10
2. Mindre Aktive Fartøjer	11
2.1. Ansøgning om at også Mindre Aktive fartøjer får FKA status	11
3. Øvrige Fartøjer	11
IV. Grundlag for tildeling af fartøjskvoteandele (FKA)	12
A. Beregningsgrundlaget ved tildeling af FKA	12
B. Hvordan sker tildelingen af FKA	12
V. Tildeling på grundlag af atypiske forhold	13
A. Udskiftning af fartøj - Bekendtgørelsens § 21	13
B. Øvrige atypiske forhold generelt - Fælles betingelse om omsætningstab eller nedgang i de landede mængder - Bekendtgørelsens § 22	13
C. Helbredsmæssige forhold - Bekendtgørelsens § 23	14
D. Driftsstop for fartøjet – Bekendtgørelsens § 24	14
E. Havdage - Bekendtgørelsens § 25	15
F. Forhold i særlige fiskerier	15
1. Midlertidige ophør med torskefiskeri i Østersøen – Bekendtgørelsens § 26.....	15
2. Afhængighed af åletrawl - Bekendtgørelsens § 27	15
3. Afhængighed af laksefiskeri - Bekendtgørelsens § 27 og § 28	15
4. Bundgarnsfiskeri - Bekendtgørelsens § 27, stk. 3-5	15
5. Snurrevod efter rødspætter i Nordsøen - Bekendtgørelsens § 29	15
6. Atypiske forhold i øvrigt - Bekendtgørelsens § 30.....	15
7. Førstegangsetablerede i 2003-2004 - Bekendtgørelsens § 31	16
8. Førstegangsetablerede i 2005 - Bekendtgørelsens § 32.....	16
9. Andre tilfælde, hvor der søges nyt fiskerigrundlag - Bekendtgørelsens § 33	16
1. Aktivt erhvervsfiskeri for personer med borgerligt ombud og lignende – Bekendtgørelsens § 33, stk. 1.	16
2. Fartøjsejerne med et fiskeri, hvor grundlag svigter på grund af nye regler - Bekendtgørelsens § 33, stk. 2	17
10. Fartøjer med kystfiskertilladelse til 2005 – Bekendtgørelsens § 35	17
11. Tungefiskeri i Skagerrak, Kattegat, Østersøen og Bælterne 2005 – Bekendtgørelsens § 36 ..	17
12. Forsøgsfiskeri efter tunge i 2004 og 2005 – Bekendtgørelsens § 37.....	17
VI. Fiskefond m.m.	17
A. Fiskefond	17
B. Kvoter, der hidtil ikke har været opfisket	18

VII Kystfiskeriet - Bekendtgørelsens § 45-48.....	18
VIII. Brisling i Nordsøen.....	18
Bilag: Bekendtgørelsen.....	19

Forord

I denne vejledning kan man læse om de regler, der gælder for indplacering af fartøjer og tildeling af fangstrettigheder med henblik på ny regulering af fiskerier fra 2007 samt visse vilkår for ordningen. Reglerne er fastlagt i bekendtgørelse nr. 51 af 1. februar 2006 om indplacering af fartøjer og tildeling af fangstrettigheder med henblik på ny regulering af nogle fiskerier. Den omtales her i Vejledningen som: Bekendtgørelsen.

Vejledningen handler først og fremmest om, hvordan fiskerne skal forholde sig med hensyn til ansøgninger i forhold til Bekendtgørelsen og hele Bekendtgørelsen er derfor ikke gengivet, men må læses i Bekendtgørelsen.

Bekendtgørelsen er vedlagt som bilag. Flere steder i Vejledningen henvises til de enkelte bestemmelser i bekendtgørelsen. Her i vejledningen er beskrivelsen på flere punkter mindre uddybende end i Bekendtgørelsen. Det er naturligvis bekendtgørelsens tekst, der er afgørende, hvis der opstår tvivl.

Spørgsmål i forbindelse med de ansøgninger, der skal være Fiskeridirektoratet i hænde senest den 15. marts 2006 eller forståelsen af de meddelelser og breve, der kommer fra Fiskeridirektoratet om den nye regulering, kan rettes til Fiskerirektoratet. Da der ventes mange opringninger, skal der bruges et særligt telefonnummer: 25 57 18 99. Telefonerne er åbne mandag til fredag kl. 09.00 til kl. 15.00.

De regler, der nu er udstedt, er første fase af gennemførelse af den politiske aftale om ny regulering.

Bekendtgørelsen handler i vidt omfang om, *hvordan fartøjerne indplaceres* i det nye system *og får tildelt de rettigheder, dvs. kvoteandele*, der skal danne grundlag for fartøjernes fiskeri fra 2007.

Der skal senere udstedes yderligere regler bl.a. om detaljerne vedr. overførelse af fartøjskvoteandelene efter, at andelene er endelig uddelt.

Fiskeridirektoratet indplacerer fartøjerne og beslutter den første tildeling af kvoteandele efter 15. marts 2006.

Den 15. marts 2006 en vigtig dato. Det er **fristen** for at søge Fiskeridirektoratet om behandling af de forhold, som der **kun** bliver taget stilling til, **hvis** den enkelte selv ansøger. Der **skal søges**, hvis:

- fartøjsejeren ønsker behandling som *atypisk*, i forbindelse med tildeling af kvoteandele
- en fisker vil *genindføre kapacitet, som der er knyttet fiskerirettigheder til*, eller
- man vil have et fartøj med lav bruttoomsætning knyttet til FKA-ordningen

Hvis man ikke er omfattet af de særlige situationer, skal man ikke ansøge. Det er med andre ord kun for undtagelsessituationerne, der skal søges.

Bekendtgørelsen fastlægger også, hvordan fartøjsejere *senere i efteråret 2006* kan bytte de kvoteandele, der er tildelt. Det er det, der er kaldt "oprydningsrunden".

Bekendtgørelsen beskriver desuden overordnet, hvordan fiskeriet reguleres i 2007 og de kommende år, herunder hvilke betingelser, der bliver for at bytte årsmængder for de enkelte kvoter fra et fartøj til et andet.

Med henblik på de *overførelser af fartøjskvoteandele*, der planlægges at skulle finde sted senere, er det vigtigt allerede nu at lægge mærke til, at der er grænser for, hvor mange nyhvervede fartøjer en enkelt fartøjsejer kan sammenlægge FKA'er fra. Det er en betingelse for at kunne gennemføre overførelserne, at der ikke blandt ejerne eller medejerne af det fartøj, som kvoteandelene overføres til, er personer, som efter at Bekendtgørelsen trådte i kraft den 3. februar 2006, som ejer eller medejer i alt har erhvervet mere end *4 fartøjer eller tonnage fra 4 fartøjer*, som får tildelt fartøjskvoteandele. Dvs. der kan i denne situation ikke overføres kvoteandele, hvis det samlede antal fartøjer, inkl. fartøjer, hvorfra tonnagen stammer overstiger 4.

Som nævnt skal der senere udstedes supplerende regler vedrørende en række forhold omkring overførelserne.

Der skal også senere udstedes regler om det fiskeri i pulje, der kan finde sted i 2007 og senere.

I. Ordningerne i hovedtræk

Fartøjerne vil blive indplaceret og få tildelt de rettigheder, som er udgangspunkt for det fiskeri, der kan foregå med det konkrete fartøj fra 1. januar 2007. Indplaceringen og tildelingen sker i forhold til de landinger, der er registreret med fartøjet i 2003-2005.

Den ny regulering vedrører: De vigtigste konsumkvoter, sild i Østersøen og brisling i Østersøen. Se side 9, hvor alle de kvoter, der er omfattet, er nævnt.

For disse kvoter kan fartøjer, som der har været brugt til et egentligt kommercielt fiskeri i 2003-2005, få tildelt såkaldte fartøjskvoteandele (FKA). Se omsætningsgrænserne side 10f og i Bekendtgørelsens § 8, stk. 1. Fartøjer, der ikke har haft så stor en omsætning, men som i perioden 2003-2005 har haft landinger af de berørte kvoter indplaceres, som Mindre Aktive Fartøjer og vil fremover kunne fiske på rationsvilkår indenfor de andele af kvoterne, som hidtil i alt er fisket af de Mindre Aktive Fartøjer.

Fartøjer, der slet ikke har haft landinger i 2003-2005 af de kvoter, der er omfattet af ordningen indplaceres som Øvrige Fartøjer.

Udover de fiskekvoter, der reguleres med fartøjskvoteandele, kan visse industrifiskerier reguleres med individuelle overdragelige kvoteandele (IOK) fra 1. januar 2007. Indtil nu er det kun fastlagt, at brisling i Nordsøen omfattes af disse regler. Tildelingen af kvoteandelene for brisling i Nordsøen sker i 1. halvdel af 2006, altså samtidig med tildelingen af fartøjskvoteandelene til de konkrete fartøjer.

II. Hvordan og hvornår sker indplaceringen af fartøjerne og tildelingerne

A. Indplacering af fartøjerne og tildeling af kvoteandele.

Fiskeridirektoratet foretager indplaceringen af fartøjerne i forhold til den nye regulering se side 10ff. Dvs. beslutter, om et fartøj får status som et FKA-fartøj, der fra 2007 skal fiske på de vilkår, der gælder for fartøjskvoteandele og foretager tildelingen af kvoteandelene. Dermed er fartøjet et såkaldt FKA-fartøj.

Det sker på grundlag af reglerne i Bekendtgørelsen og de data om landinger og afregning af fisk, der er registreret i Fiskeridirektoratets registre for det enkelte fartøj.

Beslutningerne sker på grundlag af fartøjet, som det er identificeret med EU-ident. Det er som udgangspunkt uden betydning, om et fartøj har skiftet ejer i referenceperioden dvs. 2003-2005, eller det har været midlertidigt slettet i Fiskeridirektoratets Fartøjsregister.

Hvis en nuværende fartøjsejer ikke ønsker, at en tidligere ejers landinger med fartøjet skal være afgørende, kan vedkommende søge om, at få lagt egne landinger med et fartøj, vedkommende tidligere ejede, til grund i stedet for. For nyetablerede er der særlige regler, se under behandlingen af atypiske tilfælde.

Fiskeridirektoratet vil automatisk tage stilling til alle fartøjer, der på nuværende tidspunkt er optaget i Fiskeridirektoratets Fartøjsregister og i Søfartsstyrelsens Register. Dvs. alle de fartøjer, der indgår i den danske fiskerflåde som fartøjer, der har fiskeritilladelse. **Derimod tages der kun stilling til tildeling af rettigheder til disponibel kapacitet, dvs. kapacitet som p.t. ikke indgår i Fiskeridirektoratets Fartøjsregister, hvis der søges senest den 15. marts 2006.**

B. I hvilke situationer skal der ansøges.

Fristen for ansøgningen er 15. marts 2006. Kvoteandelene beregnes samlet, da andelene fordeles på grundlag af alle fartøjernes fiskeri. Der **kan derfor ikke søges senere.**

Alle ansøgninger om, at der skal tages hensyn til *atypiske situationer* skal være Fiskeridirektoratet i hænde **senest den 15. marts 2006.**

Der skal bruges ansøgningsskemaer, som bliver tilgængelige på Fiskeridirektoratets hjemmeside. Fartøjerne skal sende dokumentation for de atypiske forhold til Fiskeridirektoratet samtidig med ansøgningen.

Hvis der er flere ejere af et fartøj, skal ansøgningen indgives på hele ejerkredsens vegne.

For *disponibel kapacitet* dvs. hvor der ikke p.t. er registreret et fartøj, men hvor der er planer om at genindføre tonnage, som vil kunne få tillagt kvoteandele efter reglerne i Bekendtgørelsen, kan de pågældende søge om at benytte reglerne i Bekendtgørelsen for at få tildelt kvoteandele, se §§ 17 - 19 i Bekendtgørelsen.

Der tildeles kun kvoteandele til disponibel kapacitet, hvis der søges inden den 15 marts 2006.

C. Hvad sker der - Hvordan skal man søge.

Brev fra Fiskeridirektoratet til ejerne af registrerede fiskerfartøjer

For at lette fartøjsejerne og sikre, at de er klar over, hvilke oplysninger Fiskeridirektoratet har om det enkelte fartøj, vil Fiskeridirektoratet sende et brev ud om alle fartøjer, der er registreret i Fiskeridirektoratets register.

Brevet sendes til den person, som er noteret i Fiskeridirektoratets Fartøjsregistre som kontaktperson for det enkelte fartøj.

Fiskeridirektoratet sender brevene ud i februar 2006. Hvis en fartøjsejer hører, at andre har fået brevet og ikke selv har modtaget det, er det en god ide at ringe til telefonnr. 25 57 18 99. Der kan være gået noget galt med adresse eller andet.

Af brevet vil det fremgå, hvilke mængder af fisk, der er registreret landet fra det konkrete fartøj i 2003 - 2005 af de kvoter, der indgår i ordningen med kvoteandele. Det er disse landinger, der danner grundlag for beregningen.

Det vil også stå, om fartøjet på grundlag af værdien af de registrerede afregninger er berettiget til at blive indplaceret som:

- a) FKA fartøj (et fartøj, der får tildelt fartøjskvoteandele) eller
- b) Mindre Aktivt Fartøj (et fartøj, der skal fiske videre på rationsvilkår på de kvoter, der er omfattet af ordningen med fartøjskvoteandele) eller
- c) Øvrige Fartøj (et fartøj, der ikke hidtil har fisket de kvoter, der er omfattet af fartøjskvoteandele).

Hvis fartøjsejeren ikke ansøger om anvendelse af nogen af reglerne om atypiske tilfælde, vil fartøjet blive behandlet direkte på grundlag af de udsendte oplysninger.

Ansøgning om behandling som atypisk

Det er mest hensigtsmæssigt at vente med at indsende ansøgninger om behandling på grundlag af atypiske forhold til brevet fra Fiskeridirektoratet er kommet. De oplysninger, der står i brevet, er udgangspunktet for en eventuel ansøgning. Til gengæld modtager Fiskeridirektoratet straks derefter meget gerne ansøgningerne. Der er ingen grund til at vente med at søge helt til fristen udløber den 15. marts 2006.

Behandling af ansøgning om atypiske forhold

Hvis fartøjsejeren har søgt om behandling som atypisk, behandler Fiskeridirektoratet ansøgningen på grundlag af reglerne i Bekendtgørelsen og den dokumentation, der er medsendt. Ansøgningen skal være modtaget i Fiskeridirektoratet senest den **15. marts 2006**.

Alle sager om atypiske forhold skal være afgjort, før tildeling af kvoteandele kan udmeldes, der er derfor kort tid til at behandle ansøgningerne. Dokumentationen skal derfor sendes til Fiskeridirektoratet samtidig med ansøgningen.

Dvs. at en fartøjsejer, der fx har været uarbejdsdygtig på grund af sygdom i en længere periode i løbet af 2003 til 2005, og som kan påvise, at dette har ført til, at der er opstået et betydeligt omsætningstab med fartøjet (§ 22 og § 23 i Bekendtgørelsen) bør i god tid skaffe den nødvendige dokumentation vedrørende lægeattest m.v., så Fiskeridirektoratet kan behandle ansøgningen med fuld dokumentation senest den 15. marts 2006.

Indehavere af disponibel kapacitet får ikke brev og skal søge på eget initiativ

Bemærk: Fiskeridirektoratet kan kun skrive til ejere af registrerede fartøjer. Fiskere, som vil aktivere de fiskerirettigheder, der er knyttet til disponibel kapacitet efter reglerne i Bekendtgørelsens §§ 17 - 19 skal på eget initiativ søge Fiskeridirektoratet herom. Fristen er 15. marts 2006.

D. Afgørelse om tildeling, som senere kan justeres

Når alle ansøgningerne er behandlet, vil Fiskeridirektoratet skrive til kontaktpersonerne for alle de involverede fartøjer og give besked om, hvordan fartøjet er indplaceret og hvilke kvoteandele, der er tildelt fartøjet. Andelene vil senere kunne justeres.

Fiskeridirektoratet forventer at melde sine afgørelser ud i maj 2006.

Herefter kan fartøjsejeren klage over afgørelsen til Departementet.

Når departementet har afsluttet klagebehandlingen gives der besked om evt. justeringer i andelene. Det skyldes, at inden Fiskeridirektoratet træffer sine afgørelser, lægges andele til side af alle kvoterne med henblik på evt. klager. Hvis disse andele ikke bliver brugt i klagefasen, vil de automatisk blive brugt til at forøge de udmeldte andele af de enkelte kvoter forholdsmæssigt. Klagefasen kan naturligvis rykke i beregningen i begge retninger.

Når departementet har afsluttet behandling af evt. klager, vil departementet meddele afgørelsen til de fartøjsejere, der har klaget.

Op til 2007 vil der desuden kunne uddeles nye andele, fordi der kan ske forhøjelse af andelene i det omfang, der frigives fartøjskvoteandele via ophøjningsordningen.

E. Bytte af andele "Oprydningsskiftet"

Når de endelige tildelinger af kvoteandele har fundet sted, kan fartøjerne bytte andele indbyrdes. Fiskeridirektoratet skal have besked senest 30. november 2006. Fiskeridirektoratet noterer derefter de nye andele for det enkelte fartøj, hvis betingelserne for byttet er opfyldt.

Det er en betingelse, at værdien af de andele, der byttes, svarer til hinanden. Der må højst være et udsving på 10 % i værdien, hvis de andele der byttes svarer til under 5 tons, accepteres dog et udsving i værdien på op til 20 %. Prisen på fisk fra de forskellige kvoter varierer meget. Der er derfor i § 50 og bilag 3 i Bekendtgørelsen fastlagt en metode, så man kan regne ud, hvad værdierne af andelene er i forhold til hinanden.

Fiskeridirektoratet vil udarbejde et skema, som ejerne af 2 fartøjer, der bytter, kan bruge, når de anmelder til Fiskeridirektoratet, at de har byttet andele.

F. Bytte af årsmængder i 2007

Efter 1. januar 2007 kan der ikke byttes kvoteandele, men årsmængder mellem fartøjer. Det skal foregå nogle gange om året. Værdien af de mængder, der byttes skal svare til hinanden. Reglerne om, hvordan bytterne af årsmængder i 2007 skal foregå, er endnu ikke udarbejdet.

G. Fiskeriet i 2007.

For fartøjet med FKA og IOK udmeldes årsmængder, som fiskeriet skal foregå inden for. Fiskeri på andre arter foregår på rationsvilkår, der vil fremgå af Reguleringsbekendtgørelsen for 2007 og bilag 6 meddelelse.

Muligheden for at udnytte kvoteandelene knytter sig til de til enhver tid gældende regler. Det betyder fx, at hvis der indføres regler om, at fiskeriet i Kattegat fra 2007 på bestemte kvoter reguleres efter indsats i fiskeriet og ikke i forhold til det kendte kvote- og reguleringsystem, vil fartøjskvoteandelene ikke være bestemmende for fiskerirettighederne.

Der vil være mulighed for, at fartøjerne med FKA status bytter årsmængder flere gange årlig. Værdien af de mængder, der byttes skal svare til hinanden

For FKA kvoterne åbnes desuden for et puljefiskeri. Reglerne herfor udstedes inden 1. januar 2007.

H. Andre regler for fiskeriet og kvoter m.v.

Foruden reglerne for selve fiskeriet gælder naturligvis også efter indførelsen af den nye regulering de regler, der er fortsat eller fastsættes gennem EU-regler m.v. samt nationale regler, fx i forhold til pantretlige forhold.

III. Gennemgang med uddybende forklaring vedr. de enkelte dele af bekendtgørelsen:

A. Hvem retter ordningen sig til

Det erhvervsmæssige fiskeri dvs.:

Fysiske og juridiske personer, der driver selvstændigt erhvervsmæssigt fiskeri i saltvand og som er registreret i henhold til fiskerilovens bestemmelser, herunder

- erhvervsfiskere med A-status
- bierhvervsfiskere
- selskaber

Fartøjer der er indregistreret i Fiskeridirektoratets og Søfartsstyrelsens registre.

Bekendtgørelsen (§§ 17-18) giver derudover mulighed for ved ansøgning senest 15. marts 2006, at knytte retligheder til kapacitet (Bruttotons), der kan genindføres i fiskerflåden.

B. Hvilke kvoter er omfattet

Ordningerne omfattet følgende kvoter:

- 1) Torsk i Nordsøen.
- 2) Torsk i Kattegat.
- 3) Torsk i Skagerrak.
- 4) Torsk i Østersøen og Bælterne, underområde 22-24.
- 5) Torsk i Østersøen, underområde 25-32
- 6) Tunge i Skagerrak, Kattegat samt Østersøen og Bælterne.
- 7) Tunge i Nordsøen EF-farvande.
- 8) Rødspætte i Nordsøen.
- 9) Rødspætte i Kattegat.
- 10) Rødspætte i Skagerrak.
- 11) Rødspætte i Østersøen og Bælterne.
- 12) Jomfruhummer i Skagerrak, Kattegat samt Østersøen og Bælterne.
- 13) Jomfruhummer i Nordsøen EF-farvande.
- 14) Jomfruhummer i Nordsøen Norske farvande.

- 15) Mørksej i Nordsøen, Skagerrak, Kattegat samt Østersøen og Bælterne.
- 16) Kuller i Skagerrak, Kattegat samt Østersøen og Bælterne.
- 17) Kuller i Nordsøen.
- 18) Dybvandsrejer i Skagerrak og Kattegat.
- 19) Dybvandsrejer i Nordsøen EF-farvande.
- 20) Dybvandsrejer i Nordsøen Norske farvande.
- 21) Kulmule i Nordsøen EF-farvande.
- 22) Pighvar og slethvar i Nordsøen EF-farvande.
- 23) Havtaske i Nordsøen Norske farvande.
- 24) Brisling i Nordsøen EF-farvande.
- 25) Brisling i Skagerrak og Kattegat.
- 26) Brisling i Østersøen og Bælterne.
- 27) Sild i Østersøen og Bælterne.
- 28) Laks i Østersøen og Bælterne.

Kvoterne omtales nogle steder i denne Vejledning under et navn: FKA-kvoter.

For brisling i Nordsøen gælder, at de fartøjer, der i 2005 og hele året, har drevet fiskeri på rationsvilkår får tildelt andele på FKA vilkår. De fartøjer, der i 2005 havde tilladelse til at fiske med IK tilladelse, får tildelt brisling i Nordsøen på IOK vilkår.

Inden brislingeandelene fordeles til de konkrete fartøjer, deles den samlede kvote op i 2 hovedgrupper. Opdelingen sker i forhold til de 2 gruppers samlede fiskeri i referenceårene 2003-2005.

Se nærmere om brisling i Nordsøen, s. 18.

C. Indplacering af fartøjerne i 3 forskellige grupper

Alle fartøjer indplaceres i forhold til ordningen i en af følgende grupper:

- a) FKA-fartøjer
- b) Mindre Aktive Fartøjer
- c) Øvrige Fartøjer

Indplaceringen sker med henblik på udøvelse af fiskeriet fra 1. januar 2007. Indplaceringen sker på grundlag af Fiskeridirektoratets registreringer om det enkelte fartøjs landinger og reglerne i Bekendtgørelsen.

Alle beslutninger træffes på grundlag fartøjets fiskeri i den såkaldte referenceperiode. Dvs. årene 2003-2005, der udgør referenceperioden. (For torsk i Østersøen modificeres beregningsgrundlaget med henblik på at tildele en østlig og en vestlig andel).

1. FKA-fartøjer

FKA-fartøjer, er de fartøjer, der opfylder betingelserne for at få tildelt fartøjskvoteandele.

Et fartøj, der får FKA status opfylder følgende to betingelser:

- 1) Det er registreret i Fiskeridirektoratet, at fartøjet har haft en bruttoomsætning på mindst 224.000 kr. i 2004 eller 2005 eller en gennemsnitsomsætning på over 205.000 kr. i 2003-2005 og

- 2) fartøjet i 2003-2005 har haft landinger af de kvoter, der er omfattet af ordningen med fartøjskvoteandele (FKA-kvoter), se side 10.

Det er størrelsen af landingerne af de enkelte FKA-kvoter i referenceårene, der danner grundlag for de fartøjskvoteandele fartøjet får tildelt.

2. Mindre Aktive Fartøjer

Mindre Aktive Fartøjer har efter de oplysninger, der er registreret i Fiskeridirektoratet:

- 1) En bruttoomsætning 2003-2005, der er mindre end det, der kræves for et FKA- fartøj.
- 2) Fartøjet har i 2003-2005 haft landinger af de kvoter, der er omfattet af ordningen, se side 10.

På grundlag af det fiskeri som gruppen af Mindre Aktive Fartøjer har haft i referenceårene, afsættes der en samlet andel på hver kvote til fiskeri for denne gruppe af fartøjer. Fiskeriet bliver herefter reguleret ved rationsfiskeri. Vilklårene kommer til at fremgå af Reguleringsbekendtgørelsen for 2007. Det tilstræbes, at De Mindre Aktive Fartøjer skal have så lange rationsperioder som muligt.

2.1. Ansøgning om at også Mindre Aktive fartøjer får FKA status

Hvis kravet til bruttoomsætningen i 2003-2005 ikke er opfyldt, kan et fartøj efter fartøjsejerens **ansøgning** opnå FKA-status, hvis følgende 3 betingelser er opfyldt:

- 1) Der er drevet fiskeri med fartøjet, som har dannet et selvstændigt erhvervsgrundlag.
- 2) Fartøjsejeren har i ejerperioden ikke været ejer eller medejer af andre fartøjer.
- 3) Fartøjsejeren har ikke haft andet lønnet beskæftigelse eller modtaget pensioner i ejerperioden.

Fristen for at søge Fiskeridirektoratet om, at et fartøj kan få FKA-status, selvom kravet til bruttoomsætningen ikke er opfyldt, er **den 15. marts 2006**. Fartøjsejeren skal i forbindelse med ansøgningen afgive en erklæring om, at betingelserne i 1-3 er opfyldt. Ansøgningen skal desuden indeholde dokumentation for, at betingelserne i 1-3 er opfyldt i form af dokumenter om fartøjsejerens samlede indtægtsforhold og beskæftigelsesforhold udstedt af revisorer og offentlige myndigheder. Det vil være vigtigt at dokumentere, at der ikke har været indtægter ved siden af det, der er tjent med fartøjet. Da det afgørende er, at fiskeriet med fartøjet har været et tilstrækkeligt erhvervsgrundlag, selv om bruttoomsætningen fra fartøjet ligger meget under grænsen på de 224.000 kr. i 2004-2005 eller et gennemsnit på 205.000 kr. i 2003-2005 som udgangspunkt skal det dokumenteres, at forholdene er opfyldt i alle 3 år 2003-2005.

Hvis det frem til ansøgningsfristen den 15. marts 2006 ikke har været muligt for fartøjsejeren at fremskaffe fuldstændig dokumentation om indtægtsforholdene, kan fartøjet opnå FKA-status på betingelse af, at oplysningerne i ansøgningen senere bekræftes ved indsendelse af dokumentation. Det kan fx være bekræftigelse fra skattemyndighederne om den fuldstændige indtægt i 2005, som ikke foreligger den 15. marts 2006, når ansøgningen til Fiskeridirektoratet skal foreligge.

3. Øvrige Fartøjer

Øvrige Fartøjer vil være de fartøjer, der ikke har haft landinger fra de pågældende arter i 2003-2005.

Det kan være et fartøj med stor bruttoomsætning, der udelukkende har drevet andre fiskerier fx sild og makrel eller muslingefiskeri uden, at der en landet FKA-kvoter i 2003-2005.

Det kan også være fartøjer med lille omsætning fx et af de fartøjer, der ikke har været omsætning på siden 2003 og som iflg. Reguleringsbekendtgørelsen kun må bruges igen, hvis Fiskeridirektoratet giver tilladelse til det.

Fælles for fartøjer, der indplaceres som Øvrige Fartøjer, er, at de ikke har nogen andel i det hidtidige fiskeri af FKA-kvoter.

IV. Grundlag for tildeling af fartøjskvoteandele (FKA)

A. Beregningsgrundlaget ved tildeling af FKA

Fartøjskvoteandele (FKA) bliver tildelt fartøjer med FKA-status. Tildelingen sker på grundlag af landinger af de enkelte kvoter, der er registreret på det pågældende fartøj identificeret ved EU ident. i perioden 2003 - 2005. De enkelte års registrerede landinger i perioden indgår med følgende vægning:

- 50 % i 2005
- 30 % i 2004
- 20 % i 2003

For 2005 sker beregningen med en vis sæsonudjævning, hvorefter registrerede landinger i november 2005 og december 2005 udgår af beregningsgrundlaget. I stedet for indsættes de registrerede landinger fra november 2004 og december 2004 i beregningsgrundlaget for 2005.

Fartøjsejeren får tildelt FKA til fartøjet i forhold til de registrerede landinger på fartøjet. Det sker uanset, om fartøjet har skiftet ejer en eller flere gange i referenceperioden.

For torsk i Østersøen modificeres beregningsgrundlaget med henblik på at tildele en øst- og en vestkvote til de enkelte fartøjer. Modificeringen skyldes, at det ikke er muligt at dele fiskeriet i 2003 op på samme måde som i 2004 og 2005. Den samlede beregning for 2003-2005 suppleres derfor med en fordeling i forhold til fartøjets fiskeri på henholdsvis øst og vest i bestanden i 2004-2005. Den særlige regel for torsk i Østersøen står i Bekendtgørelsens, § 12, stk. 4.

B. Hvordan sker tildelingen af FKA

Tildelingen af FKA efter ovennævnte model sker automatisk på grundlag af registreringer i Fiskeridirektoratets register. Der er derfor ikke behov for at indsende ansøgning om tildeling af FKA, medmindre fartøjsejeren ønsker at ansøge om tildeling på et andet grundlag end det nuværende fartøjs registrerede landinger. Hvis ansøgninger skal behandles, skal de være modtaget i Fiskeridirektoratet senest den **15. marts 2006**.

Tildeling af FKA på andet grundlag er nærmere beskrevet i afsnit V.

Ansøgningsskemaer kan findes på Fiskeridirektoratets hjemmeside fra 1. marts 2006. Ansøgningen skal indeholde dokumentation for de forhold, der søges lagt til grund.

V. Tildeling på grundlag af atypiske forhold

Generelle muligheder og krav - Bekendtgørelsens § 20

Tildeling på et andet grundlag end fartøjets registrerede landinger kan opnås under hensyn til atypiske situationer i forhold til fartøjsejeren, fartøjet eller en særlig afhængighed af et fiskeri. Der henvises til nedenstående afsnit, hvor de atypiske forhold nærmere er beskrevet.

De særlige forhold, der ønskes lagt til grund skal være indtrådt i den nuværende ejers ejertid.

Der kan normalt ikke ske tildeling på grundlag af flere forhold om atypiskhed i samme periode.

A. Udskiftning af fartøj - Bekendtgørelsens § 21

Hvis en fartøjsejer har foretaget fartøjsudskiftning i referenceperioden (2003-2005), kan denne vælge om tildelingen skal foregå på grundlag af fartøjets landinger i perioden. Hvis det er tilfældet skal ejeren ikke foretage sig noget.

Der kan dog også tildeles FKA på grundlag af de registrerede landinger på et FKA fartøj, som den pågældende ejede tidligere. Hvis det er tilfældet, skal Fiskeridirektoratet have en ansøgning senest 15. marts 2006. Ansøgningen skal indeholde oplysninger om det tidligere fartøjs havnekendingsnummer, EU-identifikationsnummeret samt ejerperioden.

Hvis den nuværende fartøjsejer er førstegangsetableret som fisker i perioden 2003-2005, kan den pågældende som alle andre fartøjsejere vælge ikke at foretage sig noget og derved få tildelt på grundlag af sit nuværende fartøj. Den pågældende kan også søge efter de særlige regler, der gælder for førstegangsetablerede fiskere, se side 16.

B. Øvrige atypiske forhold generelt - Fælles betingelse om omsætningstab eller nedgang i de landede mængder - Bekendtgørelsens § 22

Det er en fælles betingelse ved næsten alle de situationer, som betegnes som atypiske, at der har været en væsentlig lavere bruttoomsætning eller en væsentlig nedgang i de landede mængder.

Der vil som udgangspunkt være tale om en væsentlig lavere bruttoomsætning eller en væsentlig nedgang i de landede mængder, hvis:

- a) bruttoomsætningen eller landingerne i 2003 var 50 % lavere end i de andre år af referenceperioden.
- b) bruttoomsætningen eller landingerne i 2004 var 30 % lavere end i de andre år af referenceperioden.
- c) bruttoomsætningen eller landingerne i 2005 var 20 % lavere end i de andre år af referenceperioden.

Det er en forudsætning, at nedgangen kan føres tilbage til den periode, hvor de særlige forhold forelå. Omsætningsnedgangen eller nedgangen i landingerne vedrøre et helt år. Hvis omsætningsnedgangen vedrører kvoter, som er vigtige for det konkrete fartøj, kan der ses isoleret på omsætningen for en kortere periode i forhold til tilsvarende perioder i de andre referenceår.

Når det skal vurderes, om der foreligger en væsentlig nedgang i landingerne, lægges der bl.a. vægt på de dagældende reguleringer, idet udsving i fiskerireguleringen og kvoterne fra år til år ikke kan begrunde en situation som atypisk for et konkret fartøj.

Fx hvis en ejer af et fartøj, der i de andre år har deltaget i torskefiskeri i Østersøen, i januar og februar 2004 har været uarbejdsdygtig på grund af sygdom i de 2 måneder, og fartøjet derfor har ligget stille.

Når det skal afgøres, om der foreligger en atypisk situation, der kan føre til særlig behandling, ses der altså først på, om der er en væsentlig nedgang i bruttoomsætningen eller væsentlig nedgang i landingerne i det år, hvor de særlige forhold (sygdom mv.) fandt sted.

Derefter vurderes fartøjsejerens dokumentation for, om der foreligger en af de situationer, der efter Bekendtgørelsen kan give mulighed for at blive behandlet som atypisk og derved danne grundlag for, at der tildeles fartøjet kvoteandele på et andet beregningsgrundlag end de landinger, der er registreret for fartøjet.

C. Helbredsmæssige forhold - Bekendtgørelsens § 23

Ved sygdom, der har medført væsentlig lavere bruttoomsætning eller en væsentlig nedgang i landingerne i referenceperioden (2003-2005), som lever op til de krav, der er beskrevet under B, kan der søges om en forøgelse af beregningsgrundlaget for tildeling af fartøjskvoteandele i den periode, hvor der er dokumenteret uarbejdsdygtighed.

Sygdommen og arbejdsdygtigheden skal som minimum have været i 1 kalendermåned. Sygdomsperioden skal dokumenteres. Dokumentation kan ske ved lægeerklæring og udbetalingsbilag for sygedagpenge.

Det er fartøjsførerens eller en fastansat fartøjsførers sygdom, der kan give et øget beregningsgrundlag. Det skal dokumenteres, at dennes sygdom og deraf følgende uarbejdsdygtighed har medført en væsentlig lavere bruttoomsætning eller en væsentlig nedgang i landinger. Der skal som i de andre atypiske situationer være tidsmæssig sammenfald mellem sygdomsperioden og omsætningsnedgangen.

D. Driftsstop for fartøjet – Bekendtgørelsens § 24

Hvis det kan dokumenteres, at der har været et driftsstop for fartøjet, der har medført en væsentlig lavere bruttoomsætning eller en væsentlig nedgang i landingerne i referenceårene (2003-2005) kan der søges om en forøgelse af beregningsgrundlaget for tildeling af fartøjskvoteandele i den periode, hvor der er dokumenteret driftsstop.

Driftsstop forudsætter, at fartøjet som minimum har ligget stille i 1 kalender måned. Driftsstoppet skal dokumenteres f.eks. ved faktura i forbindelse med udbedringen af årsagen til driftsstoppet, hvor det fremgår i hvilken periode udbedringen er sket.

Driftsstop omfatter ombygning, havari og særlige forhold omkring udskiftning af fartøj mv. Derimod indgår almindelig løbende vedligeholdelse ikke, som fx kølhaling, motoreftersyn m.v. Dette skal foretages regelmæssigt for alle fartøjer og tilrettelægges af den enkelte som et led i den typiske drift af et fartøj.

Det skal dokumenteres, at driftstoppet mv. har medført en væsentlig lavere bruttoomsætning eller en væsentlig nedgang i landingerne med fartøjet. Der skal være tidsmæssig sammenhæng mellem driftstoppet og nedgangen.

E. Havdage - Bekendtgørelsens § 25

For fartøjer, der har ligget stille uafbrudt i mindst 3 kalendermåneder, fordi fartøjets havdage er overført til et andet fartøj, er der mulighed for, hvis betingelsen er opfyldt, at søge om en forøgelse af beregningsgrundlaget for nogle af de kvoter, som fartøjet har fisket i de andre referenceår.

Der er også mulighed for en særlig behandling, hvis et fartøj i november/december 2004 lå stille, fordi alle havdage var opbrugte.

F. Forhold i særlige fiskerier

I Bekendtgørelsen er fastlagt nogle fiskerier, som giver udgangspunkt for behandling som atypisk, hvis de nærmere betegnelser er opfyldt:

1. Midlertidige ophør med torskefiskeri i Østersøen – Bekendtgørelsens § 26

For fartøjer der i 2003 midlertidigt ophørte med torskefiskeriet i Østersøen fordi ejeren modtog EF struktur støtte øges beregningsgrundlaget.

2. Afhængighed af åletrawl - Bekendtgørelsens § 27

For fartøjer, hvor mere end 10 % af bruttoomsætningen stammer fra ålefiskeri kan søges om at få lagt torsk ind i beregningsgrundlaget svarende til de tidligere landinger fra åletrawlfiskeriet.

3. Afhængighed af laksefiskeri - Bekendtgørelsens § 27 og § 28

For fartøjer med afhængighed af laksefiskeri er der mulighed for at søge om at få tillagt fiskerimuligheder på andre arter.

4. Bundgarnsfiskeri - Bekendtgørelsens § 27, stk. 3-5

For fartøjer, der hele året udelukkende fisker med bundgarn, er der mulighed for at søge om at fortsætte på rationsvilkår efter torsk og sild i Østersøen i stedet for at få tildelt FKA på disse kvoter.

5. Snurrevod efter rødspætter i Nordsøen - Bekendtgørelsens § 29

For fartøjer, der hele året fisker med snurrevod er det muligt at søge om, at landingerne for juli 2005 erstattes med de landinger fartøjet havde fra Nordsøen i juli 2004.

6. Atypiske forhold i øvrigt - Bekendtgørelsens § 30

Der kan også søges om, at få beregningsgrundlaget for et fartøj øget, hvis der af andre grunde end de, der er nævnt under A-F kan dokumenteres en væsentlig omsætningsnedgang på grund af ekstraordinære forhold, som vil betyde, at fartøjet, uden at det kan tilskrives fartøjsejeren, vil få et væsentlig anderledes grundlag for fiskeriet fremover end andre tilsvarende fartøjer.

Som udgangspunkt skal kravene om væsentlig lavere bruttoomsætning eller nedgang i landinger være opfyldt som beskrevet under side 13f. Det er dog også muligt for Fiskeridirektoratet at tillade, at tildelingen af FKA sker på et øget beregningsgrundlag selvom ikke alle betingelser er opfyldt.

Det vil der skulle tages stilling til i forbindelse med konkrete ansøgninger.

Alle forhold skal være dokumenterede. I tilfælde hvor det accepteres, at fuld dokumentation først fremkommer senere, bortfalder kvoteandelene, hvis der ikke indsendes tilstrækkelig dokumentation.

7. Førstegangsetablerede i 2003-2004 - Bekendtgørelsens § 31

En fartøjsejer, der første gang har erhvervet fartøj i løbet af 2003 og 2004, kan vælge hvilket år i den periode, han har ejet fartøjet, der skal lægges til grund for beregningen.

Det er vigtigt, at den pågældende selv reagerer og søger om at få ændret beregningsgrundlag efter denne bestemmelse.

Fiskeridirektoratet kan ikke på forhånd se ud fra registreringerne for fartøjer, om der er tale om en førstegangsetableret ejer. Den pågældende må derfor selv gøre opmærksom på, at han er førstegangsetableret, hvis vedkommende ikke i forvejen har etableret sig som ejer eller medejer af et andet fartøj med en ejerandel på mere end 1.000.000 kr. beregnet på basis af fartøjets forsikringsværdi.

8. Førstegangsetablerede i 2005 - Bekendtgørelsens § 32.

For nyetablerede, der har etableret sig efter 1. januar 2005, er der mulighed for at få tildelt fartøjskvoteandele fra de reserverede andele, der lægges til side inden uddeling til de øvrige fartøjer. Den såkaldte: Fiskefond.

Fiskeridirektoratet kan tildele kvoteandele til fartøjet svarende til det, der vurderes at være drevet af lignende fartøjer i det fiskeri, fartøjet skal bruges i.

Også for disse nyetablerede er det afgørende for at komme i betragtning, at den nyetablerede fartøjsejer søger Fiskeridirektoratet senest den 15. marts 2006.

Der vil blive stillet krav om, at den nyetablerede, der får fisk fra Fiskefonden personligt deltager i fiskeriet og ikke i en 2-årsperiode overfører kvoteandelene til andre fartøjer.

9. Andre tilfælde, hvor der søges nyt fiskerigrundlag - Bekendtgørelsens § 33

1. Aktivt erhvervsfiskeri for personer med borgerligt ombud og lignende – Bekendtgørelsens § 33, stk. 1.

Fartøjsejere som ikke har deltaget i fiskeriet på grund af hvern, der er nævnt i § 14, stk. 3 i Fiskeriloven kan søge om at få tildelt andele fra Fiskefonden.

2. Fartøjsejerne med et fiskeri, hvor grundlag svigter på grund af nye regler - Bekendtgørelsens § 33, stk. 2

Bestemmelsen vil kun kunne bruges i yderste begrænsede tilfælde. Det står også, at ansøgningen vil blive behandlet efter de til enhver tid gældende regler. Det betyder, at det ikke er fastlagt på nuværende tidspunkt, hvis et fiskeri fx svigter om et halvt år.

Bestemmelsen kan ikke anvendes blot fordi en kvote er nedsat. Der skal være tale om totalt stop for en fiskerimulighed, som et fartøj er afhængig af.

Der vil blive stillet krav om, at den, der får fisk fra Fiskefonden personligt deltager i fiskeriet og ikke i en 2 års periode overfører kvoteandelene til andre fartøjer.

Ansøgningen, der fremkommer senest den 15. marts 2006 vil blive behandlet i sammenhæng med de øvrige ansøgninger. Det betyder, at der vil blive taget hensyn til hvilke regler, der i øvrigt er om atypiske tilfælde. For laks i Østersøen gælder fx den regel, der er omtalt under F, side 15.

10. Fartøjer med kystfiskertilladelse til 2005 – Bekendtgørelsens § 35

Fartøjsejerne kan efter ansøgning få fartøjets landinger af torsk i november 2005 lagt ind i beregningsgrundlaget for 2005 i stedet for, at få november 2004 lagt ind, som ellers følger af den almindelige beregningsmodel. Se afsnit IV, A side 12.

11. Tungefiskeri i Skagerrak, Kattegat, Østersøen og Bælterne 2005 – Bekendtgørelsens § 36

Fartøjsejere, kan i særlige tilfælde ansøge om forøgelse af beregningsgrundlaget på baggrund af reguleringen af tungefiskeri i 2005.

12. Forsøgsfiskeri efter tunge i 2004 og 2005 – Bekendtgørelsens § 37

Fartøjer, der i 2004 og 2005 deltog i forsøgsfiskeri i Skagerrak/Kattegat kan få tildelt andele, hvor de tilladte rationer indgår i beregningsgrundlaget.

VI. Fiskefond m.m.

Inden uddeling af kvoteandele afsættes andele til en række formål som er fælles for alle fiskere.

A. Fiskefond

Der afsættes andele af alle kvoterne til Fiskefonden.

Fiskefonden skal muliggøre, at Danmark fortsat kan bytte kvoter, vi har mindre brug for med de kvoter, danske fiskere efterspørger. Desuden skal der være plads til udviklingsprojekter.

Fælles for de andele, der afsættes er, at hvis de ikke fiskes, vil de blive uddelt til alle fiskere med kvoteandele.

B. Kvoter, der hidtil ikke har været opfisket

Nogle af de kvoter, der uddeles kvoteandele på, har hidtil ikke været opfisket. For disse kvoter er der udelt andele uden for det, der deles ud.

De andele, der hidtil ikke har været fisket, bliver gjort tilgængelige for rationsfiskeri.

Der bliver fastlagt regler for dette rationsfiskeri i Reguleringsbekendtgørelsen for 2007.

VII Kystfiskeriet - Bekendtgørelsens § 45-48

FKA-fartøjer på højst 17 m får mulighed for at melde sig til kystfiskerordningen senest 1. december 2006.02.03

VIII. Brisling i Nordsøen

1. Brisling i Nordsøen som FKA

Fartøjer, der har drevet fiskeri efter brisling i Nordsøen i 2005 hele året på rationsvilkår, får tildelt andele på de vilkår der gælder for fartøjskvoteandele. Det betyder, at tildelingen af fangstrettigheder sker i form af fartøjskvoteandele jf. bekendtgørelsens § 12 og § 15.

2. Brisling i Nordsøen som IOK

Fartøjer, der har drevet fiskeri efter brisling i Nordsøen, og som har haft tilladelse til at fiske med individuelle kvoteandele i 2005, får tildelt fangstrettigheder for brisling i Nordsøen i form af individuelle overdragelige kvoteandele (IOK) jf. bekendtgørelsens § 15 og § 54, jf. § 12.

Fartøjsejeren skal vælge beregningsgrundlag ved tildeling af IOK. Der skal gives meddelelse til Fiskeridirektoratet snarest og senest inden **den 15. marts 2006**, om tildeling af IOK ønskes foretaget efter model 1 eller model 2, som er beskrevet nedenfor. Fartøjer, der fiskede i pulje i 2005, skal vælge samme beregningsmodel.

Model 1:

Tildelingen af andele sker på grundlag af fartøjets registrerede landinger af de enkelte kvoter i referenceperioden 2003-2005.

De enkelte års registrerede landinger i perioden indgår med følgende vægtning: 50 % i 2005, 30 % i 2004 og 20 % i 2003. For 2005 sker beregningen med en vis sæsonudjævning, hvorefter registrerede landinger i november 2005 og december 2005 udgår af beregningsgrundlaget. I stedet for indsættes de registrerede landinger fra november 2004 og december 2004 i beregningsgrundlaget for 2005.

Model 2:

Tildelingen af andele sker på grundlag af fartøjets registrerede landinger af de enkelte kvoter i 2003 og 2004. For 2005 sker beregningen på grundlag af den mængde brisling, som fartøjet havde tilladelse til at fiske i 2005.

De enkelte års registrerede landinger i 2003 og 2004 og den mængde der var tilladelse til at fiske i 2005 indgår med følgende vægtning: 50 % i 2005, 30 % i 2004 og 20 % i 2003.

Betydningen af puljefiskeri for beregningen

Fartøjer, der fiskede i pulje i 2005, skal vælge samme beregningsmodel. Samtlige puljedeltagere kan således enten vælge model 1 eller model 2, som beskrevet ovenfor. Hvis Fiskeridirektoratet ikke senest den **15. marts 2006** modtager ansøgning om valg af beregningsmodel, hvor samtlige puljedeltagere vælger samme model, vil Fiskeridirektoratet foretage beregningen efter den model, der medfører den største andel til den samlede pulje.

Hvis brisling i Nordsøen er fisket i pulje i 2004, vil de landede mængder for de enkelte fartøjer i 2004 blive lagt til grund for beregningen af andelene. Fartøjsejerne i puljen kan dog i enighed ansøge om end anden fordeling. Ansøgning skal være modtaget i Fiskeridirektoratet senest **den 15. marts 2006**.

Der skal bruges ansøgningsskemaer, som bliver tilgængelige på Fiskeridirektoratets hjemmeside (www.fd.dk) eller kan fås ved henvendelse til Fiskeridirektoratet (tlf. 25 57 18 99).

Bilag: Bekendtgørelsen