



- Så ved du det!

Norgesaftale klar
EU og Norge er blevet enige om kvoterne for 2010.

Læs side 3

Nyt kameraforsøg

Nu kan op til 30 fiskefartøjer komme med i et forsøg med kamera-monitoring.

Læs side 5

Tæt på konkurs

Banken har stoppet kreditten for Leif Hansen fra Grenaa. Det prægede generalforsamlingen i lørdags.

Læs side 7

Forsøg med strandkrabber

Flere virksomheder arbejder på at udnytte strandkrabber kommercielt.

Læs side 10

Kilowattdagene skal væk

Hovedmålet for Danmarks Fiskeriforening er at få kilowattdagene afskaffet

Af Lone Hansen

- Dansk fiskeri skal ikke styres både af kvoter og havdage. Når torskebestanden i Nordsøen og Skagerrak er i fremgang, vil vi ikke skæres ned i de dage, vi har til at fiske i. Og i Kattegat er man ved at kvæle alt fiskeri med nedskæringer i kilowattdagene, selv om der stort set ikke bliver fanget torsk. Det kan vi ikke leve med længere, siger Svend-Erik Andersen, der er formand for Danmarks Fiskeriforening.

På dagsordenen

Hovedbestyrelsen i Danmarks Fiskeriforening har kilowattdageproblemerne

på dagsordenen torsdag, og hovedmålet er at få afskaffet kilowattdagene og de stadige reduktioner i fiske-dagene.

- Det er vores allervigtigste opgave i øjeblikket at få kilowattdagene væk. Men indtil de er afskaffet, er vi nødt til at gøre mest muligt for at undgå, at kilowattdagene ødelægger dansk fiskeri. Vi skal gøre, hvad vi kan for at skaffe flest mulige dage til at fiske vores kvoter. Stigningerne gennem de seneste år viser, at der er fremgang for mange af de vigtige bestande for dansk fiskeri, og så er det helt urimeligt, hvis vi bliver frataget tiden til at fange

kvoterne, siger Svend-Erik Andersen.

På mange fronter

Han understreger, at der skal tages initiativer på mange fronter i den kommende tid. Da kilowattdagene fastlægges ud fra EU's genopretningsplaner for torsk, skal der også EU-kanaler til, hvis man vil ændre på planerne, meget gerne i et samarbejde med andre Nordsølande, der er ramt af tilsvarende problemer. Men samtidig skal fødevareministeren og andre danske politikere bedes om hjælp, både i kampen for at få havdagene afskaffet og med hensyn til hurtigst muligt at afhjælpe nogle af de problemer, som kilowattdagene giver for fiskere og lokalsamfund, oplyser Svend-Erik Andersen.

Imod havdage

Han understreger, at Danmarks Fiskeriforening siden indførelsen af havdagene har kæmpet mod dem og også er modstander af kilowattdagene.

- Det er urimeligt, at fiskeriet skal reguleres både med kvoter og med begrænsninger i fisketiden, og det har vi stået fast på gennem mange år. Men vi har selvfølgelig gjort, hvad vi kunne for at begrænse de negative konsekvenser af havdagene, når de nu var blevet påført os. Og trods alt har Danmarks Fiskeriforening nok bidraget til, at havdagene har været mulige at leve med, siger Svend-Erik Andersen.

Læs mere om kilowattdagene side 6



- Kilowattdagene skal væk, siger Svend-Erik Andersen, der er formand for Danmarks Fiskeriforening



Afslænder: Fiskeri Tidende, Nordensvej 3, Taulov, DK-7000 Fredericia

Satellit TV

t130, t110, i9, i6 & i4



Intelligent satellit-TV antenne af høj kvalitet til alle skibsstørrelser.

Høj ydelse, selv i områder med svage signaler og under dårlige vejrforhold.

Antennen er DVB kompatibel og findes i dome størrelser fra 37 til 125 cm i diameter. Auto skew system og indbygget GPS giver bedre satellit forbindelse med HD billed og DVD lyd kvalitet. Lav antennevægt og nem installation.

Kontakt Navteam for tilbud og yderligere informationer.

NAVTEAM

Professional Marine Electronics
Tlf.: 63 21 80 80 - jrc@navteam.dk
www.navteam.dk

FURUNO

M-1835 - ny spændende radar fra FURUNO!

Se mere information på www.furuno.dk



- "Dug fri" ultraskarp skærmenhed ved hjælp af nyt "bonded" skærm/glas monteringssteknik
- Unik Target Zoom funktion, hvor det valgte "vindue" automatisk følger et AIS eller ARPA mål
- Fuld GPS- og NAV Data display på skærmen
- Ny ekkofunktion optimerer ekkobehandlingen og giver bedre billede i dårligt vejr

FURUNO DANMARK A/S • Hammerholmen 44-48 • 2650 Hvidovre • Tlf.: +45 36 77 45 00 • E-mail furuno@furuno.dk • www.furuno.dk

Kilowatt dage

Er det planen at lukke dansk fiskeri

Opfordring til Fødevarerudvalget om hjælp mod stramme kilowatt dage

Af Lone Hansen

Folketingets Fødevarerudvalg har af Jan Hansen, der er formand for Hanstholm Fiskeriforening, fået en kraftig opfordring til at bidrage til at få ændret torskegenopretningsplanen og dermed sikre danske fiskere den nødvendige tid til at

fange deres kvoter.

I brevet fra Jan Hansen gør han opmærksom på, at der ikke i 2010 er delt kilowatt dage ud til fiskerne, men at man fisker på en fælles kvote af dage. Men der er bekymring for fremtiden, hvis der ikke bliver løst op for de nedskæringer i kilowatt dagene, som

er en følge af torske-genopretningsplanen.

"Stramningen ligger og lurer og panikken begynder, på trods af det nuværende fælles loft, at brede sig," skriver Jan Hansen til politikerne i Fødevarerudvalget.

Han beskriver udviklingen fra havdagene, der blev

indført i 2003 og frem til i dag.

"Fiskeriet – trawl, garn og industri – har alle i perioden 2000 til 2008 reduceret deres kilowatt dage med knapt 50 procent," nævner Jan Hansen og opridsede fortsatte nedskæringer, der vil følge af torskplanen og

dermed de dystre fremtidsudsigter for dansk fiskeri.

Han konstaterer samtidig, at det ser mindre dystert ud for torsken, hvor bestanden er på vej opad, fordi genopretningsplanen har virket.

"Så mht. kilowatt dag-systemet ser vi det som en overdreven indsats overfor

en torskbestand, der er i trivsel, og det får os til at tænke, om man ønsker at lukke dansk fiskeri og de dertil hørende arbejdspladser," skriver Jan Hansen til Fødevarerudvalget.

Historik og beregninger bag kilowatt dagene

Af Lone Hansen

Da konsulenter fra fiskeriforeningerne i sidste uge var samlet til møde i Thyborøn, fik de blandt andet en orientering om, hvordan kilowatt dagene er blevet beregnet til de enkelte fartøjer. Det var John Kjærsgaard fra Fiskeridirektoratet, som gennemgik arbejdsgangen, fra optælling af de havdage, de havde brugt i 2008 i forskellige redskabs-kategorier, ganget op med fartøjets motorstyrke og til udregning af, hvad det så ville give i kilowatt dage i 2010, hvis dagene skulle uddeles.

- Når man får en tildeling på historik, er det som udgangspunkt 92 procent, der deles ud. Men i nogle til-

falde har der været brug for mere, end der er til rådighed, så der for eksempel i kategorien TR1 i Nordsøen ikke er kilowatt dage nok. Madsat er der andre kategorier, hvor der er plads til mere, end folk har brugt tidligere, og der er reglen, at man kan få op til 20 procent mere, end man har haft historik til, nævnte John Kjærsgaard.

Særlige tilfælde

Der ligger også beregninger bag fordelingerne til dem, der har søgt som "særlige tilfælde." Hvis det er sket på grund af en fartøjs-udskiftning i beregnings-året 2008, har reglen været, at dagene fra det gamle fartøj kan lægges oven i dem,

som det nye fartøj er blevet tildelt, så historikken kombineres, beskrev Martin Andersen fra Fiskeridirektoratet.

Han oplyste også, at der i nogle tilfælde med nybygninger er lavet beregninger ud fra, hvor mange fiskedage deres kvoter svarer til. Beregnings-tabellerne kan findes på www.fd.dk under Erhvervsfiskeri/Regulering/kW-dage, men der blev også givet et konkret regneeksempel over for fiskerikonulenterne. Det gjaldt et fartøj med en 250 KW-motor, som manglede fiskeri af ti tons torsk og fem tons rødspætter i 2008.

Beregningen tog udgangspunkt i den gennemsnitlige mængde fisk, et fartøj af

den størrelse kan fange pr. dag, og tallene førte til, at der blev givet 43 dage til et målrettet torskfiskeri, hvor omkring halvdelen af rødspættene så blev vurderet at være bifangst. Den resterende del af rødspættene kunne udløse ekstra fem dage, så fartøjet kunne få 48 dage ekstra tildelt.

Der var også en vis undren over, hvorfor der ikke er taget hensyn til, om der er tale om et enmandsfartøj eller et med flere mand ombord.

- Hvis de er flere, kan de fiske hele døgnet. Hvis der kun er én mand, kan han højst fiske 12-14 timer, lød argumentet.

Send klager inden 15. marts

Hvis man ikke mener, at et fartøj er blevet tildelt det antal kilowatt dage, det har ret til, er der mulighed for at klage til Fiskeridirektoratet frem til 15. marts. Og da konsulenter og andre ansatte fra de lokale fiskeriforeninger i fredags fik en orientering om kilowatt dagene, opfordrede vicedirektør Birgit Bolgann til, at man så klart som muligt beskriver i en klage, hvad problemstillingen er.

- Hvis det drejer sig om specielle forhold, skal man være præcis med at

beskrive dem og sende flest mulige oplysninger ind, understregede hun.

Generelt var opfordringen, at man skal klage, hvis man ikke mener at have fået de kilowatt dage-andele, man har ret til. Men samtidig understregede Birgit Bolgann, at hver gang der ændres noget for én fisker, sker der ændringer for alle, fordi de samlede tildelinger skal holdes inden for den kvote af kilowatt dage, som Danmark er tildelt.

-lo

Dage kan byttes

Nogle fartøjer, der fisker med toggegarn, har ikke fået kilowatt dage til det, fordi de har noteret garn i logbøgerne. Men de har i stedet fået garn-dage, og dermed har de mulighed for at bytte dagene ud til den anden garn-kategori, oplyste Birgit Bolgann fra Fiskeridirektoratet, da fiskerikonulenterne i fredags var til møde i Thyborøn.

- Folk mister ikke noget ved at overføre garndage

til toggegarn, og da der er garndage nok, har de fået flere dage, end hvis det var toggegarn, som er den kategori, der er mest overbooket, nævnte Birgit Bolgann.

Generelt var rådet, at hvis man har fået garndage, men hellere vil bruge toggegarn, behøver man ikke at klage, fordi dagene vil kunne byttes over i forholdet 1:1.

-lo

Frustration over tildelinger

Af Lone Hansen

- Hvorfor ikke skrotte kilowatt dagene og fiske på det, der er. Så er vi fri for alle de frustrationer, som møder os, der er tæt på fiskerne, lød et af synspunkterne, da konsulenter og kontorpersonele fra fiskeriforeninger over hele Danmark i sidste uge var samlet i Thyborøn til konsulentmøde.

En del af programmet drejede sig om kilowatt dage, som er et emne, der dukker op overalt i øjeblikket. Og ud over en orientering

fra Fiskeridirektoratet blev der også udvekslet synspunkter omkring den generelle mangel på havdage og de særlige forhold, der har givet nogen endnu færre dage, for eksempel fordi de har handlet fartøj eller haft værftsophold.

- Hvilken forklaring skal vi give fiskerne på, at de får færre havdage, når torsk kvoten i Nordsøen stiger for tredje år i træk, ville en konsulent vide.

Og det forsøgte kontorchef Ole Lundberg Larsen at give en forklaring på.

- Udgangspunktet er torskegenopretningsplanen, der siger, at indtil fiskeridødeligheden når et bestemt niveau, skal der skæres ned i indsatsen. Og det er de redskabs-kategorier, der er ansvarlige for størstedelen af fiskeridødeligheden, der får skraldet, sagde Ole Lundberg Larsen.

Der blev spurgt til, hvorfor indsatsen ikke kan gøres op på timebasis i stedet for som hele døgn.

- Vi har fået at vide, at hvis det skal gøres op i timer og minutter, vil bereg-

ningen af hele grundlaget blive det samme, så vi får ikke mere ud af det. Og i mine øjne er hovedproblemet i virkeligheden også de tal, der er udgangspunktet for kilowatt dagene, sagde Ole Lundberg Larsen.

Han nævnte, at kilowatt dagene er på dagsordenen i Danmarks Fiskeriforenings hovedbestyrelse 4. februar.

- I Danmarks Fiskeriforening synes vi heller ikke, det er nemt. Den slags reduktioner kan man ikke blive ved med at leve med, sagde han.

FÅ STØRRE SIKKERHED NÅR DU SEJLER UD

TA' EN LÆRLING OM BORD

En lærling har gennemgået det 3-ugers obligatoriske sikkerhedskursus og kan dermed bidrage til sikkerheden om bord.

U En lærling er om bord på dit fartøj i en periode på ca. 6 måneder. U Her skal han/hun deltage i alt praktisk arbejde om bord og på land. U Fartøjet skal sørge for, at lærlingen lærer så mange arbejdsopgaver som muligt, og at de bliver krydset af i uddannelsesbogen.

U Vil du have mere at vide? U Ring eller skriv til Fiskeriskolens uddannelseskonsulenter: Anne Grethe Vinther Buchhave (avi@fiskeriskolen.dk) | 25 26 05 35 eller Preben Noer (pno@fiskeriskolen.dk) | 29 43 84 99. U Du kan også læse mere på www.fiskeriskolen.dk.

U Lærlingen er i lærlingeperioden ansat hos Danmarks Fiskeriforening, der også tager sig af det grove papirarbejde. U Lærlingen finder sammen med Fiskeriskolen selv en bopæl. U Dette kan eventuelt ske med hjælp fra skipper og/eller lokalforening. U En lærling koster 6.250 kr. pr. måned.