

# Ny tilmelding til Kystfiskerordning

Sidste frist er 31. januar 2010

Af René Dandanell

Årsskiftet markerede udløbet af en tre-årig periode med Kystfiskerordningen, der har givet ekstra tørsk- og tunge-andele til en række fartøjs ejere med FKA-fartøjer på maksimalt 17 meter. Kort før jul blev det besluttet at udbyde en ny tre-årig periode, hvortil der bliver ansøgningsfrist 31. januar 2010, fortæller kystfiskerkonsulent Nadia Juhl.

Den nye ordning strækker sig fra 2010 til og med 2012, og der vil i løbet af januar måned være adgang til et ansøgningsskema på Fiskeridirektoratets hjemmeside [www.fd.dk](http://www.fd.dk).

- Der vil ikke blive tale om individuelle breve til dem, der kunne være omfattet af ordningen. Man må selv ind på hjemmesiden og skrive ansøgningen ud, siger Nadia Juhl.

## Reglerne

Tilmeldingen til ordningen skal være modtaget i Fiskeridirektoratet senest den 31. januar 2010. I løbet af 1. kvartal fordeles og uddeles de tildelte mængder af fisk, og fortryder man sin indtræden i ordningen, så er det muligt at slippe ud indtil 1. maj 2010.

- Man må dog ikke have fisket mere end ens oprindelige andel af FKA, påpeger Nadia Juhl.

Det betyder, at man ikke må have påbegyndt fiskeri på den del af kvoten, som

man via ordningen har fået tildelt. Og er man pr. 1. maj 2010 fortsat tilmeldt ordningen, så kan man ikke slippe ud af den før efter 2012.

Reglerne for indtræden i ordningen er samlet i kapitel 6 i Reguleringsbekendtgørelsen. I den nævnes de promille-andele, som ordningen omfatter for torsk og tunge. For torsk er der promille-andele i Nordsøen, Kattegat, Skagerrak og i Østersøen og Bælterne, mens tunge tildeles i områderne i Skagerrak, Kat-

tegat og i Nordsøen i EU-farvand.

## Under tre døgn

En anden regel, som skal overholdes for at være med i ordningen, er, at man i 2010 skal have mindst 80 procent af fangstretjerne på under tre døgn. Overholdes reglen ikke, mister man retten til den ekstra andel året efter.

Der gælder også en regel om, at man kun kan overføre FKA-andele til andre fartøjer, der er omfattet af ordningen.

Fiskeri i pulje er stadig muligt, også selvom andre fartøjer i puljen ikke er med

i Kystfiskerordningen. Det kræver dog, at man med sit fartøj fisker mindst 50 procent af fartøjets samlede årsmængde for alle arter. En enkelt lempelse er dog med, da andre fartøjer i ordningen, der er med i puljen, også får mulighed for at fiske på det pågældende fartøjs kvote. Det kræver, at fartøjets eget fiskeri samt andre fartøjers i ordningen udgør over halvdelen af den samlede årsmængde. Samtidig kræver det, at man laver en opgørelse til Fiskeridirektoratet over, hvilke fartøjer, der har fisket på den tildelte mængde.

## Kystfiskerudvalg kritiserer fortsættelse af ordningen

Af René Dandanell

Selvom Kystfiskerudvalget har indstillet til Fødevareministeriet, at kystfiskerordningen efter tre år skulle laves om, så har Fødeva-

reministeriet i en mail til udvalget meddelt, at der ikke sker ændringer i form og indhold. Dermed er der ikke blevet lyttet til de ønsker, som udvalget i deres evaluering af ordningen

havde bedt om.

Det vækker harme hos formanden for udvalget, Steen Jensen, der derfor sammen med udvalget har taget initiativ til at løfte opgaven op på politikernes bord. Derfor er der blevet sendt et brev til de politiske ordførere bag aftalen om Kystfiskerordningen i håb

om, at de vil kigge på de ønsker, som udvalget har til ordningen.

- Der er ingen mening i, at kystfisker-segmentet har et udvalg, hvis man overhovedet ikke lytter til os. Så behøver vi ikke være der, siger Steen Jensen.

## Fungerede

Udvalget pegede i deres evaluering af ordningen i september 2009 på, at kystfiskeriet var under afvikling med den ordning, der var

gældende fra 2007 til 2009. Derfor havde man stillet nogle forslag til forbedring af vilkårene for kystfiskerne.

I forslaget til reguleringsbekendtgørelsen for 2010 konstaterede Fiskeridirektoratet dog, at ordningen syntes, at have fungeret i overensstemmelse med hensigten. Det synspunkt var et flertal i udvalget uenige i.

Derfor har udvalget rettet henvendelse til de politiske ordførere, der stod bag af-

talen i sin tid om Kystfiskerordningen.

- Det skal nu køre videre i det politiske system, konstaterer Steen Jensen.

I brevet til politikerne peges blandt andet på, at Kystfiskerudvalget frygter, at ordningen vil blive udhulet, og at en stor del af de fartøjer, som ordningen i realiteten var tiltænkt, intet har ud af ordningen.

## ARBEJDSMILJØKONSULENT SØGES



**HAR DU ET BREDT KENDSKAB TIL FISKERIERHVERVET ELLER DET MARITIME GENERELT? FØLGER DU MED I, HVAD DER SKER PÅ SIKKERHEDS- OG SUNDHEDSFRENTEN, FORDI DET INTERESSERER DIG? OG VIL DU ARBEJDE MED SIKKERHEDSKULTUR, MENNESKER, HOLDNINGER OG ADFÆRD. SÅ ER DET DIG, VI SKAL BRUGE.**

Vi tilbyder et spændende job med mulighed for at præge udviklingen inden for sikkerhed og sundhed i fiskerierhvervet. Der er gode personlige udviklingsmuligheder og arbejdet er præget af fleksibilitet og kolleger, som lægger vægt på sparring, udvikling og en uformel omgangstone.

Vi arbejder for et godt arbejdsmiljø til søs. Vi har samtidig fokus på at udvikle, og vi arbejder løbende med at forbedre vores arbejdsprocesser og samarbejde internt og eksternt. Vi er ambitiøse og stiller krav til os selv, mens vi samtidig har fokus på at efterleve vores kerneværdier, nemlig det sikre og sunde arbejdsliv.

### DU FÅR MULIGHED FOR AT UDVIKLE DINE KOMPETENCER INDEN FOR

• Kendskab til – og rådgivning om arbejdsmiljø og sikkerhed til søs inden for forebyggelse af arbejdsulykker, fysisk arbejdsmiljø, trivsel og sundhed.

• Projektarbejde samt udvikling af nye værktøjer inden for arbejdsmiljøområdet.

• Formidling af viden om arbejdsmiljø og sikkerhed, fx gennem oplæg og debat på § 8-kurser og ved undervisning på søsikkekurser, erhvervsfiskeruddannelsen, samt skipperskolerne.

### KVALIFIKATIONER

- Selvstændig, proaktiv og kreativ.
- Kunne skabe tillid, gå i dialog og samarbejde.
- Udadvendt og god til at formidle og forklare.
- Evne til at fokusere på resultater såvel som på processer.
- Analytisk, innovativ samt have blik for helheder i nogle sammenhænge og detaljer i andre.
- Erfaring med forebyggelse af arbejdsulykker, håndtering af det fysiske arbejdsmiljø, APV/APB.
- Gode IT-kundskaber (Microsoft Office-pakken) og flair for ny teknologi.
- Du skal have kørekort til personbil.
- Erfaring med projektledelse vil være en fordel, men det er ikke et krav.
- Erfaring med undervisning vil være en fordel, men det er ikke et krav.
- Håndværksmæssig uddannelse vil være en fordel, men det er ikke et krav.

Arbejdsstedet er Auktionsgade 1b, 6700 Esbjerg.

Hvis du er vores nye medarbejder, så send din ansøgning til Fiskeriets Arbejds-miljøråd Auktionsgade 1b, 6700 Esbjerg, hurtigst muligt og senest den 1. februar 2010. Ansøgningerne behandles løbende. Tilrædelsestidspunkt efter nærmere aftale. Lon efter kvalifikation.

Hvis du har spørgsmål til stillingen, er du meget velkommen til at kontakte undertegnede pr. telefon eller mail, eller besøge vores hjemmeside [www.f-a.dk](http://www.f-a.dk)

Direktør Flemming Nygaard Christensen

Telefon +45 75 18 05 66

Mobil +45 51 52 77 66

E-mail [post@f-a.dk](mailto:post@f-a.dk)



FISKERIETS ARBEJDSMILJØRÅD

Fiskeriets Arbejds-miljøråd er en lovbestemt, men selvstændig rådgivningsvirksomhed for dansk fiskeri. Opgaverne består i at formidle og rådgive om god praksis inden for alle aspekter af arbejdslivet til søs. Målsætningen er at skabe et sikkert og sundt arbejdsmiljø for aktørerne i fiskerierhvervet.

## Kilowatt-dage-breve er sendt ud

Af Lone Hansen

Det er først fra 2011, de danske skipper skal arbejde ud fra en konkret tildeling af kilowatt-dage til deres fartøjer. Men Fiskeridirektoratet er nu blevet færdig med at fordele andele af kilowatt-dage til fartøjerne, og i denne uge sendes der breve ud til i alt 585 fartøjs ejere med opgørelse af deres tildelinger. Her redegøres der for reglerne og klagemulighederne, men desuden er der en oversigt over den andel af de danske kilowatt-dage, det enkelte fartøj kan råde over. Desuden er det beregnet, hvor mange kilowatt-dage det

ville have givet for perioden fra 1. februar 2010 og frem til udgangen af januar 2011, hvis fordelingen var trådt i kraft. Der bliver dog i stedet et overgangsårs, hvor der lages om i 2009 kan fiskes på en samlet dansk pulje af kilowatt-dage, men hvor der er mulighed for at regulere, hvis der bruges for mange dage i en eller flere redskabskategorier. Tildelingen af kilowatt-dage har dog betydning for, om man kan få en kilowatt-dage tilladelse allerede i 2010. De vil blive udstedt i løbet af januar. Desuden kan en tildeling af andele fra 2010 overføres til et andet fartøj, som i stedet får tilladelse

til at fiske i en bestemt redskabskategori, oplyser Fiskeridirektoratet.

### Flest særlige sager

Ud af de 585 afgørelser om kilowatt-dage har Fiskeridirektoratet opgjort, at der har været 248 ansøgninger ud fra de generelle regler. 337 ansøgninger om kilowatt-dage har taget udgangspunkt i særlige situationer, og af dem har 152 fået ekstra tildelinger, mens der er givet 185 afslag på ekstra kilowatt-dage. Dertil kommer, at der i 28 sager er søgt om kilowatt-dage til fartøjer, der er ophørt, og af dem har 25 fået kilowatt-dage-tildelinger.

### Ret til at klage

Fiskeridirektoratet har sendt meddelelsen om kilowatt-dage-andele til fartøjs ejerne eller eventuelt kontaktpersonen for et fartøj. Er der uenighed i afgørelsen, kan der klages til Fødevareministeriets Departement, forudsat at det sker senest fire uger efter, at man har modtaget meddelelsen om kilowatt-dage-tildelingen. Fiskeridirektoratet opretter også en særlig telefonlinje, hvor man kan få svar på spørgsmål om kilowatt-dage-andelen. Der kan ringes på tlf. 72 18 85 20 mandag til fredag mellem klokken 9 og 15.30.

## Billeder af overisede fartøjer efterlyses

Fiskeriets Arbejds-miljøråd skal til at skyde en kampagne i gang, som stiller skarpt på stabiliteten på fiskefartøjer. I den forbindelse efterlyser de billeder af overisede fiskefartøjer, som skal fungere som illustration til noget af det materiale, de skal udarbejde.

I denne frostbetonede periode er der dog mulighed for, at fænomenet med overisede fiskefartøjer opstår, og hvis det sker, må man meget gerne fotografere det og sende billederne til Fiskeriets Arbejds-miljøråd på adres-

sen [post@f-a.dk](mailto:post@f-a.dk). I samme forbindelse er vi på Fiskeri Tidende ([lh@dkfisk.dk](http://lh@dkfisk.dk)) også interesserede i billeder af fiskeri, der bærer præg af det vinterkolde vejr.

-njl



## Foreløbige kvoter er delt ud

Af Lone Hansen

I denne uge får alle fartøjer deres FKA-tilladelse, licens 1000, for 2010. Dermed får skipperne oversigt over de kvoter, der foreløbigt kan fiskes på, oplyser kontrolchef Mik Jensen fra Fiskeridirektoratet.

Der er dog i mange tilfælde kun tale om foreløbige kvoter. For alle de bestande i EU-farvand, hvor der skal forhandles kvoter med Norge, bliver der foreløbigt delt 65 procent af 2009-kvoterne ud, så mængderne i FKA-

tilladelse kan se små ud. Er der tale om kvoter i norsk zone, bliver tildelingen foreløbigt på nul, mens eksempelvis Østersøkvoterne, som ikke er afhængige af uafsluttede forhandlinger, deles ud som de fulde mængder, oplyser Mik Jensen.

Han understreger, at så snart der kommer en aftale med Norge på plads, vil de endelige kvoter blive gjort op og mængderne delt ud til FKA-fartøjerne på samme måde, som der i øvrigt kan være ekstra tildelinger i løbet af året ved kvotebytter og lignende.