

## Tilskudsordning til brændstofbesparelser

### Fra næste uge kan der søges støtte til energi-investeringer

Af Lone Hansen

Fødevarerministeriet åbner nu for en tilskudsordning, som skal bidrage til at reducere fiskerfartøjers energiforbrug. Det er en del af EU's brændstofpakke, at danske fiskerfartøjer kan få støtte til energi-effektivisering og til energisyn, og fødevarerminister Eva Kjer Hansen for-

venter, at støtteordningen både kan reducere fiskernes omkostninger og give en miljøgevinst i form af mindre CO<sub>2</sub>-udslip fra danske fiskerfartøjer.

- Brændstof er på trods af de seneste måneders prisfald stadig en væsentlig udgiftspost i fiskeriet. De stagnerende priser, vi oplever på fisk i øjeblikket gør, at det

er vigtigt for fartøjerne at reducere omkostningerne, siger fødevarerministeren i en pressemeldelse.

En forudsætning for tilskud er, at der bliver foretaget et energisyn på fartøjet med konkrete anvisninger på besparelser. Første ansøgningsfrist bliver 31. juli, og souschef Kenn Skau Fischer fra FødevarerErhverv oplyser, at der forventes endnu en ansøgningsrunde i 2009 samt mulighed for ligeledes at søge støtte i 2010. Konkret er det blandt andet

nye propeller og gearanlæg, som kan optimere udnyttelsen af brændstoffet, der kan få støtte.

Ansøgningsskemaer og vejledninger vil være klar fra FødevarerErhverv i starten af næste uge.

Endnu en ordning under brændstofføtøttepakken ventes at kunne træde i kraft i løbet af kort tid. Det er en mulighed for at tage fartøjer ud af fiskeriet, reducere kapaciteten og i stedet sætte mere energieffektive fartøjer ind.

## Orientering om brændstofpakke

I løbet af kort tid vil en støtteordning til at indrette nyere fartøjer i dansk fiskeri som led i EU-brændstofpakken kunne træde i kraft.

Onsdag den 20. maj kl. 13 inviteres der til et orienteringsmøde om den såkaldte FAS 2-ordning

på Hotel Comwell, Karensmindevej 55, Middelfart.

Der vil komme nærmere information i Fiskeri Tidende 14. maj, blandt andet med oplysninger om tilmelding til mødet.

-lo

Samlet vil EU og Fødevarerministeriet til de to støtteordninger stille op til 240

millioner kroner til rådighed i 2009 og 2010.

## Der skal ikke gemmes fiskedage

Af Lone Hansen

- Hvis der er fiskere, der skal have ekstra fiskedage for at bruge selektive redskaber, må det være ekstra dage, som Danmark får tildelt fra EU. Det er ikke rimeligt, at ti procent af de kilowatt-dage, der er givet til fordeling, bliver gemt til senere, fordi fødevarerminister Eva Kjer Hansen vil kunne belønne selektivt fiskeri, siger Svend-Erik Andersen, der er

næstformand i Danmarks Fiskeriforening.

Han sidder i øjeblikket med i arbejdsgruppen, som er på vej til en endelig fordeling af de danske kilowatt-dage, og her er fødevarerministerens krav om at gemme ti procent til at honorere selektivt fiskeri et af de emner, som Danmarks Fiskeriforenings repræsentanter klarer går imod.

- Der skal ikke gemmes nogen dage, som måske slet

ikke bliver udnyttet. Hvor stor del af året skal de holdes tilbage, inden man finder ud af, om dagene kan blive til gavn i fiskeriet, siger Svend-Erik Andersen.

### Allerede selektivt

Han har ikke noget imod, at et selektivt fiskeri bliver belønnet. Men så bør man benytte de muligheder, som EU-systemet i forvejen har skabt for, at et land kan søge om ekstra dage til gen-

gæld for at lave selektive tiltag. En klar mulighed vil være at søge om ekstra fiskedage, fordi dele af det sydlige Kattegat er blevet lukket helt eller delvist for fiskeri som følge af en dansk-svensk aftale.

- Men der er også gjort tiltag i Nordsøen, hvor danske fiskere blandt andet følger de frivillige Real Time Closures (midlertidige lukninger), som Skotland står bag. Og der bliver allerede i stort omfang brugt selektive redskaber. For eksempel fisker mange med 120 mm-masker, og en del bruger også 140 mm-paneler. Det er væsentligt mere selektivt end i de fremtidige regler for kilowatt-dage, hvor alt over 100 millimeter-masker bliver behandlet ens, siger

Svend Erik Andersen.

### Søg ekstra dage

Han opfordrer Fødevarerministeriet til snarest muligt at få kortlagt de initiativer, danske fiskere allerede har taget for at drive et fiskeri, der er så selektivt som muligt, og derefter søge om ekstra kilowatt-dage hos EU-Kommissionen. Til gengæld skal flest mulige af de kilowatt-dage, Danmark har fået tildelt som udgangspunkt, fordeles til fartøjerne.

- Der skal selvfølgelig afsættes en andel, indtil alle skippere har fået tilbagebetaling på, om de kan få ekstra dage som følge af særlige forhold, for eksempel sygdom eller havari. Men ellers skal dagene bru-

ges til at fiske, ikke gemmes, så Danmark risikerer at ende med ubrugte dage ved slutningen af året, mens nogen måske har manglet fiskedage, siger Svend Erik Andersen.

### Lov til at fiske

Han påpeger, at de fartøjer, som i dag er aktive i dansk fiskeri, skal have lov at fiske uden unødvendige restriktioner.

- Over de seneste år har vi næsten hugget halvdelen af den danske fiskerflåde op. For få år siden var der 1200 aktive fartøjer, nu er der måske 700 tilbage, siger han.

## Dansk trawler opbragt i norsk farvand

Af Lone Hansen

Rejsetrawleren HG 271 Normark blev i slutningen af sidste uge opbragt af den norske kystvagter efter en kontrol, hvor både redskaber og papirer til det aktuelle fiskeri var i orden. Men kystvagten valgte at kigge fangstjournalerne fra hele 2009 igennem, og her konstaterede kontrollørerne, at fartøjet ikke havde haft sin norske licens på plads, da det var begyndt fiskeri i norsk farvand den 14. februar. Selv om licensen var søgt et par dage forinden, blev den først afgivet 18. februar, og dermed havde HG 271 Normark fisket rejser i fire dage uden licens, hvad der gav en fangst på i alt 400 kg rejer. Det førte til et stort bødekra, og fartøjet blev beordret ind til Egersund, hvor det blev taget i forvaring, indtil bøden kunne betales.

### Fartøj tilbageholdes

Fartøjets reder Tamme Bolt, der ejer det sammen med den hollandske skipper Henrik Visser, har haft kontakt med skipperen i Norge. Skipperen selv har i starten af denne uge fået sine papirer udleveret og har fået lov at gå, mens fartøjet bliver tilbageholdt med et bødekra på 450.000 norske kroner. Det betegner Tamme Bolt som et helt urimeligt krav i forhold til den forseelse, der er begået.

- Skipperen regnede med, at licensen var i orden, for han havde fået at vide fra Esbjerg Fiskeriforening,

hvor han er medlem, at han bare kunne begynde at fiske. Da han så meldte sig aktiv i norsk farvand, kunne de norske myndigheder godt have gjort opmærksom på, at licensen ikke var i orden. Jeg mener, der ikke kun er begået fejl fra den danske skippers side, siger Tamme Bolt.

Han vidste tirsdag endnu ikke, om fartøjet ville blive frigivet i Norge.

- Som vilkårene er i fiskeriet lige nu, har ingen penge til at betale så stor en bøde, og skipperen har jo også handlet i god tro, så jeg har sagt, at jeg ikke synes, han bare skal acceptere bøden, siger Tamme Bolt.

### Uforståeligt

Jesper Juul Larsen, der er formand for Esbjerg Fiskeriforening, hvor fartøjet er medlem, finder det uforståeligt, at der bliver krævet så stor en bøde for en forseelse, hvor hans vurdering er, at skipperen har handlet

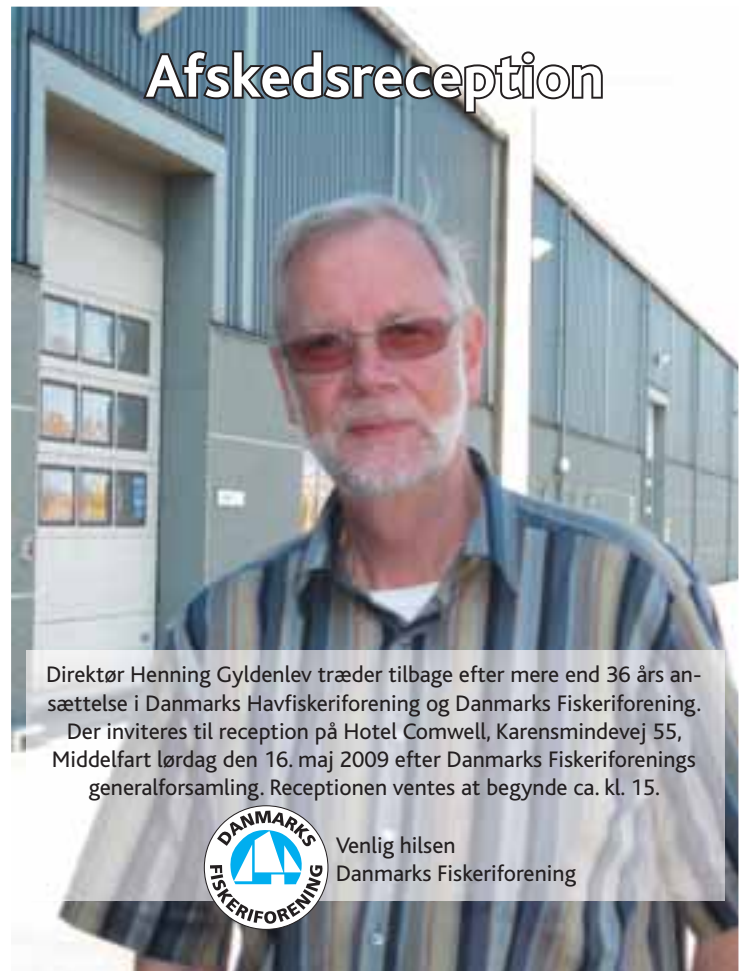
i god tro.

- Han har gjort det, han skulle med at melde til i norsk farvand, og jeg har kontrolleret hos de danske myndigheder, at fartøjet havde en licens fra 17. februar. Jeg forstår ikke, at Norge kan kræve så stor bøde for fire dages fiskeri, hvor han kun har fået 400 kg rejer, siger Jesper Juul Larsen.

### Licensbøde

Hos den norske kystvakt Skvadron Sør oplyses det, at bødestørrelsen hænger sammen med, at der er fisket uden licens til rejefiskeriet i norsk farvand.

- I de fleste tilfælde med overtrædelse af fiskerireglerne er det værdien af fangsten, som afgør bødens størrelse. Men når der er tale om fiskeri uden licens, beregner politiet og statsadvokaten bøden ud fra værdien på fartøjet, siger den vagthavende.



## Afskedsreception

Direktør Henning Gyldenlev træder tilbage efter mere end 36 års ansættelse i Danmarks Havfiskeriforening og Danmarks Fiskeriforening. Der inviteres til reception på Hotel Comwell, Karensmindevej 55, Middelfart lørdag den 16. maj 2009 efter Danmarks Fiskeriforenings generalforsamling. Receptionen ventes at begynde ca. kl. 15.



Venlig hilsen  
Danmarks Fiskeriforening

**HIRTSHALS  
FISKERIFORENING**

tilbyder transport til den ordinære  
generalforsamling i Danmarks Fiskeriforening  
den 16. maj 2009 kl. 9.30 på  
Hotel Comwell,  
Karensmindevej 3, 5550 Middelfart.  
Afgang fra Norgeskajen 14,  
samme dag kl. 5.30

Tilmelding skal ske til foreningens kontor  
senest den 13. maj kl. 12.00.

**Bestyrelsen**