

## Ny torskegenopretningsplan

# Forhåbninger til ny torskeplan

Af Lone Hansen

- Det er meget positivt, hvis vi kan forvente en stigning i kvoterne for Nordsøtorsk næste år, måske endda ud over 15 eller 20 procent. Men vi skal være opmærksomme på, hvad det kan

komme til at koste omkring discard-regler, lukkede områder og så videre, siger Jan Hansen, der er formand for Hanstholm Fiskeriforening og som hovedbestyrelsesmedlem i Danmarks Fiskeriforening følger kvoteforhandlingerne mellem EU og

Norge.

Anden runde af Norges forhandlingerne foregår i denne uge i Bruxelles, og her er der med den ny genopretningsplan åbnet for, at EU-landene kan gå med til en kvotestigning på mere end 20 procent i 2009.

Den ny torskegenopretningsplan rummer også en erstatning for det eksisterende havdagesystem. Fra 2009 skal fiskeriindsatsen styres ud fra kilowatt dage, som EU-landene i højere grad end i dag selv kan disponere over. Det vil blandt

andet kunne fjerne de "spøgelsesfartøjer", som ligger rundt om i havnene udelukkende for at sikre havdage. - Det er meget tilfredsstillende, hvis vi får spøgelsesfartøjerne væk. Og det er i det hele taget glædeligt, at vi får en forvaltningsplan,

som forhåbentlig kan blive lidt lettere at arbejde med som fiskere, siger Kim Kær Hansen, der er formand for Danmarks Fiskeriforening.

## Torskeplan for fire bestande

Torskebestanden i Kattegat og torsken i Nordsøen og Skagerrak har størst interesse for de danske fiskere. Men den netop fastlagte forvaltningsplan for torsk dækker også farvandet vest for Skotland samt Det Irske Hav. Derimod endte forhandlingerne med, at en

femte torskebestand holdes udenfor. Det er torsken i Det Keltiske Hav, hvis tilstand vurderes til at være under sikre biologiske grænser.

Selv om der er vedtaget en fælles torskeforvaltningsplan, så er der lidt varierende regler for de torskebestande, planen omfat-

ter. Omkring størrelsen på kvoterne gælder der i det kommende år ét princip for Nordsøen, Skagerrak og den østlige del af Den Engelske Kanal, og andre principper for Kattegat. Det Irske Hav og farvandet vest for Skotland. Kvotestørrelserne tager udgangspunkt

i fiskeridødeligheden, der skal reduceres år for år, og nogle minimums-størrelser for gydebestande. Dertil kommer en regel om, at kvoterne højst må variere 20 procent opad eller nedad fra år til år. Men for Nordsøen og Skagerrak, hvor torskebestanden af biologerne

vurderes at være i vækst, er 20 procent-begrænsningen

ikke gældende i 2009.

-lo

## Fiskeridødelighed styrer størrelsen på TAC

Fiskeridødeligheden for torsk i Nordsøen, Skagerrak og den østlige del af Den Engelske Kanal skal bringes ned i de kommende år. Det er et led i den netop vedtagne genopretnings-

plan for torsken, at der i 2009 skal skæres 25 procent af fiskeridødeligheden og yderligere ti procent i hvert af de følgende år.

Begrebet fiskeridødelighed dækker over, hvor stor en andel af en bestand, som på årsbasis fjernes på grund af fiskeri. Tallet omfatter både fangster, som landes,

og den fisk, der ender som udsmid.

Mens torskegenopretningsplanen taler om reduktion i fiskeridødeligheden, så er der ikke konkrete anvisninger på, hvordan reduktionen skal foregå. Ifølge en pressemeddelelse fra den skotske regering kan det ske på flere måder.

Der kan for eksempel laves midlertidige eller årstidslukninger af fiskepladser, bruges mere selektive fiskeredskaber for at begrænse mængden af udsmid, eller der kan skæres i, hvor mange dage et fartøj må bruge på havet.

-lo

## Væk med spøgelsesfartøjer

Fødevareminister Eva Kjer Hansen lagde vægt på, at det nu er tæt på at være slut med spøgelsesfartøjerne i danske havne, da en ny torskegenopretningsplan blev vedtaget af EU-fiskeriministre. Planen betyder, at den hidtil kendte havdageordning erstattes af en ordning med kilowatt dage. Det gør det muligt

at løse problemet med de fartøjer, der hidtil har ligget ved kajen blot for at bevare havdagene.

- Der er omkring 100 spøgelsesfartøjer i Danmark, så det er vigtigt at der nu er fundet en løsning, sagde fødevareministeren i en pressemeddelelse efter vedtagelsen af genopretningsplanen.

-lo

## Nu skal kilowattdagene fordeles

Af Lone Hansen

Med vedtagelsen af en ny EU-torskeplan i sidste uge er der gjort klar til, at Danmark kan gå i gang med at fordele kilowatt dage mellem fartøjskategorier og til enkelt-fartøjer. Det er en af de opgaver, der skal løses

så hurtigt og så retfærdigt som muligt, siger Svend Erik Andersen, der er næstformand i Danmarks Fiskeriforening.

- Det ser ud, som om Danmark har fået mange punkter med i den endelige genopretningsplan. Nu skal vi arbejde på at få den til at

fungere i alle fiskerier. Vi er desværre ikke kommet så langt med principperne for fordeling af kilowatt dage, som man kunne have ønsket, men der skal findes en løsning hurtigst muligt, siger Svend Erik Andersen.

Han peger på, at Fødevareministeriet og Fiskeri-

direktoratet lægger op til at få en fordeling på plads inden 1. februar, hvor kilowatt dage-ordningen skal træde i kraft.

- Jeg havde gerne set, at vi havde været færdige inden nytår. Men det er en vanskelig opgave, fordi den danske fiskeriflåde er blevet ændret så meget de seneste år, siger han.

For Kattegat vurderer Svend Erik Andersen, at det bliver særligt påkræ-

vet at finde løsninger, så fiskeriindsatsen ikke skal reduceres mere end højst nødvendigt, vurderet ud fra, at der også er andre stramninger på vej for fiskeriet i Kattegat. Danmark og Sverige i øjeblikket arbejder på et initiativ omkring midlertidige eller permanente lukninger af områder som beskyttelse af torsken.

**FÅ**  
**STØRRE**  
**SIKKERHED**  
**NÅR DU**  
**SEJLER UD**

En lærling har gennemgået det 3-ugers obligatoriske sikkerhedskursus og kan dermed bidrage til sikkerheden om bord.

**TA' EN LÆRLING OM BORD**

U Vil du have mere at vide?  
Ring eller skriv til Fiskeriskolens uddannelseskonsulenter:

U Anne Grethe Vinther Buchhave  
avi@fiskeriskolen.dk  
25 26 05 35

U Preben Noer  
pno@fiskeriskolen.dk  
29 43 84 99

U Du kan også læse mere på  
www.fiskeriskolen.dk.

**Importør af industri og marinemotorer:**

MTU  
Detroit Diesel  
Mercedes-Benz  
VM Motori  
Isuzu Motor

Marinefremdrivningsanlæg 20 – 10.000 kW  
Marinedieselaggregater 10 – 7.400 kW

UM6BG1MUG GM-Isuzu  
MarineMotor for arbejdsbåde  
125 HK ved 2600 omdrejninger

**HOLM TECHNOSCAN AS**  
Sødvestvej 142-146 • 2600 Glostrup • Tlf. +45 43293100  
info@holmtechnoscan.dk • www.holmtechnoscan.dk • Fax. +45 43293101

## fakta

### Ny torskegenopretningsplan

EU-fiskeriministre vedtog i sidste uge en revideret genopretningsplan for torsk, blandt andet i Nordsøen, Skagerrak og Kattegat.

Planen betyder blandt andet, at der indføres en kilowatt dage-ordning i stedet for de hidtidige havdage. Det giver de enkelte EU-lande mulighed for selv at disponere over indsatsen, og for Danmark betyder det blandt andet mulighed for at slippe af med "spøgesskibene," der ligger rundt om havnene for at fastholde havdage. Den nye torskeplan giver mulighed for udsving i kvoterne på op til 20 procent fra år til år, og for Nordsøen er denne begrænsning suspenderet for 2009, så der kan forhandles med Norge om en eventuel større stigning. Det er desuden fastlagt, at fiskeridødeligheden skal reduceres, henholdsvis med 25 procent i 2009 og ti procent hvert af de følgende år. Det kan ske ved at skære i kilowatt dagene, men der kan også laves real time closures eller findes andre metoder til at begrænse fiskeridødeligheden for torsk.