

## Medlemsmøde i Kreds Vest

# Fokus på kilowattdage

Af Lone Hansen

Fra februar 2010 vil de enkelte danske fiskefartøjer blive tildelt kilowattdage til fiskeriet. Det er dage, som tildes ud fra det fiskeri, et fartøj har drevet i 2008, og lige nu er Fiskeridirektoratet i gang med at behandle omkring 400 ansøgninger fra "særlige tilfælde," inden de endelige kilowattdage kan meldes ud.

Ole Lundberg Larsen, der er kontorchef i Danmarks Fiskeriforening, orienterede om arbejdet med kilowatt-dage-ordningen, der er trådt i kraft fra 2009.

- Men dagene deles først

ud fra 2010, og det ser ikke ud, som om nogen kommer til at mærke nogen mangel på dage i år, nævnte han.

Han understregede, at Danmarks Fiskeriforening helst havde set kilowatt-dagene tildelt ud fra en historik fra 2004-2006, som er den periode, hvor EU har beregnet de enkelte landes kilowattdage fra. Det kunne de danske myndigheder imidlertid ikke håndtere, og derfor blev det 2008, der kom til at tælle.

## Dage og fisk

- Udgangspunktet for os har været at prøve at give fartøjerne kilowattdage, der sva-

rer til fiskerettighederne, og det har været den bedste mulighed at tage udgangspunkt i 2008, nævnte Ole Lundberg Larsen.

Samtidig gjorde han opmærksom på, at der kan ventes reduktioner i kilowatt-dagene både i 2010 og kommende år i forhold til, hvad der er til rådighed i 2009.

- Det ville være rart, hvis vi kunne sige, at der ikke bliver nogen begrænsninger i 2010, men kilowatt-dagene kan ventes reduceret ud fra forvaltningsplanerne for torsk og rødspætter, og det kan godt blive i størrelsesordenen 10-13 procent,

advarede han.

- Hvad gør man, når kilowatt-dagene når en grænse, så folk ikke længere kan nå at fiske deres kvoter. Det er da inkonsekvent, sagde Iver Enevoldsen, der er formand for Hvide Sande Fiskeriforening.

- Ja, det er et stort problem. Danmarks Fiskeriforening har altid sagt, at man må vælge, om man vil regulere fiskeriet med kvoter eller havdage, ellers får man en dobbelt begrænsning. I kilowatt-dagene er der en mekanisme med, at dødeligheden skal være på et bestemt niveau, ellers skal kilowatt-dagene reduceres, beklagede Ole Lundberg Larsen.

## Fordelingsprincipper

Han fik blandt andet spørgsmål til, hvordan fordelingen af kilowatt-dagene blandt de danske fiskere foregår.

- Det har da ikke noget med historik at gøre, hvis man har fisket i 300 dage sidste år, men bliver begrænset til 180 kilowatt-dage, mente Gunnar Høj fra Hvide Sande.

- Hovedprincippet har været at fastsætte et maksimum, som ham, der har fisket alle sine dage, vil få. Ham, der har fisket halvdelen af sine dage og overdraget resten til en tredje, vil også få det fulde antal dage, fordi han har aktiveret sine dage. Ham, der har brugt maksimum antal dage og yderligere fået dage fra en anden, vil få op til maksimum. Og ham, der kun har fisket halvdelen af det maksimale antal dage, vil heller ikke få mere, ud fra det synspunkt, at han nok heller ikke har brug for det, forklarede Ole Lundberg Larsen.

Han understregede, at når nogen har fisket mere end det antal dage, de tidligere har fået tildelt, må de have skaffet sig fiskedage andre steder fra.

- Det må de så gøre igen. Vi får et nyt system, men ingen har sagt, at vi kan gå lige fra problemerne til "den bedste af alle verdener," sagde Ole Lundberg Larsen.

## Handel med dage

Der var en lang række kom-

mentarer til fordelingen af kilowatt-dage, fra et forslag om fortsat at fiske på en fælles pulje til spørgsmål om muligheder for at konvertere havdage mellem redskabs-kategorier. Og så påpegede Gunnar Høj, at der i Skotland allerede har vist sig store problemer med kilowatt-dagene, fordi det ikke er muligt at få fat på ekstra dage.

- Laver man ikke et system, hvor pengene skubbes over i havdage i stedet for fiskerettigheder, vil han vide...

- Noget, der er lidt til rådighed af, vil som oftest give stor efterspørgsel. Men jeg tror, Danmark er bedre stillet end skotterne, for i Skotland var der allerede gennemført store reduktioner i fiskeflåden for historik-årene, så de har ikke fået så mange dage til rådighed. Og man kan også gøre systemet mindre bureaukratisk ved at gøre det enkelt at overføre dage, for eksempel via puljerne. Og der har vel også været omkostninger ved at skaffe sig havdage tidligere, sagde Ole Lundberg Larsen.

## EU er på vej med ny kontrolforordning

Af Lone Hansen

Det svenske EU-formandskab og EU-Kommissionen presser på for at få vedtaget en ny fiskerikontrolforordning inden nytår. Men det er endnu ikke fastlagt, om en ny kontrolforordning skal træde i kraft fra 2010 eller først fra 2011, kunne kontorchef Ole Lundberg Larsen oplyse på debatmødet i Hvide Sande.

Her nævnte han, at Danmarks Fiskeriforening har talt imod at vedtage en kontrolforordning nu,

og at den danske fødevarerminister og den europæiske fiskeriforening Europêche har fremsat det samme synspunkt.

Kontrolforordningen er imidlertid på EU-ministerrådets dagsorden i slutningen af oktober, og blandt indholdet er en ændret logbogtolerance, som foreløbigt foreslås til otte procent for genoprettingsarter og ti procent for andre arter. Der er forslag om, at rekreativt fiskeri skal afskrives på kvoterne, om en fire timers frist for forudmeldelser og om

separat stuvning af genoprettingsarter i lasten.

- Danmarks Fiskeriforening har flere gange sendt ændringsforslag, og senest har vi for 14 dage siden bedt den danske minister om, at kontrolforordningen bliver taget af bordet lige nu. Vi mener, at der skal ses nærmere på, hvad der reelt er brug for i en effektiv kontrol, nævnte Ole Lundberg Larsen.

## Finansiering er en udfordring

- Fiskerne har aldrig været så forgældede som nu. Vi har betalt for, at en masse andre kunne komme ud af fiskeriet, lod det fra Jens Frich fra Hvide Sande, da han deltog på Kreds Vest-mødet i sidste uge.

Han kom med et konkret forslag om at kunne lægge fiskerettigheder over i 15-årige obligati-

onsslån.

- Det kunne sikre fiskeriet en lav rente fremover, nævnte han.

Kontorchef Ole Lundberg Larsen betegnede det som et interessant forslag, som der ikke tidligere havde været opmærksomhed på. Men han understregede samtidig, at organisationen er i dialog med

finansministeren om mulighed for henstand med Fiskeribanklån, flere støttemidler via Den Europæiske Fiskerifond og kritik af, at danske skippere selv skal overtage ansvaret og dermed regningerne for det obligatoriske satellit-udstyr ombord.

-lo

## Reklame for energisyn

- Jeg vil gerne opfordre til, at I bruger muligheden for at få et gratis energisyn ombord på fartøjerne, lod det fra kontorchef Ole Lundberg Larsen på debatmødet i Hvide Sande i sidste uge.

Han understregede, at energisyns-ordningen kører frem til december 2010, men at der kun kan lade sig gøre at få et energisyn, så længe der fortsat er midler i puljen, som finansierer det.

Fra en mødedeltager lod spørgsmålet, hvad et energisyn egentlig skal bruges til.

- Ideen er nok ikke opstået på grund af et stort behov, men jeg tror, vi vil blive glade for det, for der er stadig større fokus på udlædning fra motorer og så videre, sagde Ole Lundberg Larsen.

- En anden ville vide, om et energisyn ikke ville kunne bruges negativt over for fartøjssejere.

-lo

## Problemer med priser og afsætning

### MSC-mærkning og fiskekampagner skal hjælpe afsætningen

Af Lone Hansen

Markedet for fisk har været i krise siden slutningen af 2008, og Niels Wichmann, der er administrerende direktør i Danmarks Fiskeriforening, pegede på nogle af problemstillingerne ved mødet i Hvide Sande.

- Prisniveauet for fisk er i gennemsnit 30 procent under 2008-niveauet. For de dyre produkter som tunge og jomfruhammer er årsagen nok, at folk er stoppet op på grund af finanskrisen, eller man skulle måske hellere kalde det en forbrugs-krise. Og for fladfisk er en del af årsagen nok, at hollænderne tog rødspætter ud af markedet, fileterede dem

og lagde dem på frysager i 2008. De er nu sendt på markedet igen, men det er mit indtryk, at lagrene er ved at være tomte, sagde Niels Wichmann.

- Markedet for torsk har blandt andet været præget af, at der stort set ingen handel har været mellem Norge og Portugal. Derfor har Norge masser af Barentshavstorsk, og Island er også presset og sender masser af fisk på markedet. Og det bliver så bare forværret af, at der kommer 500.000-800.000 tons opdrættet pangasius fra Vietnam på markedet i Europa alene i år. Den er blevet et alternativ på alle markedet, nævnte han.

Som et par veje til at støtte afsætningen af fisk nævnte Niels Wichmann den MSC-certificering, der er sat i gang for det danske fiskeri, og reklamekampagner under sloganet "Fisk 2 gange om ugen," som foreningen Fiskebranchen står bag.

- MSC-certificering er dyrt og bøvlet, men det er nødvendigt, hvis vi også fremover skal have adgang for vores varer overalt, sagde Niels Wichmann.

Han blev spurgt, hvorfor der ikke er dannebrogsslag på de fisk, der bruges i reklamekampagnerne.

- Når vi får støttekroner fra EU og den danske stat, må der ikke reklameres for et bestemt land, understregede han.

## Stor tilslutning til debatmøde

Af Lone Hansen

Der måtte findes ekstra borde, stole og kaffekopper frem på Hvide Sande Sømandshjem sidste onsdag. Op mod 50 vestjyske fiskere og repræsentanter for erhverv med fiskeritilknytning havde taget mod indbydelsen til debat- og informationsmøde i Hvide Sande.

af Kreds Vest under Danmarks Fiskeriforening, og Svend-Erik Andersen, der er formand for Danmarks Fiskeriforening, administrerende direktør Niels Wichmann samt kontorchef Ole Lundberg Larsen deltog og orienterede om nogle af de aktuelle emner for dansk fiskeri.

Der var på forhånd lagt op til, at mødet gerne måtte blive et debatmøde, blandt

andet omkring hvad dansk fiskeri skal bidrage med til EU's fiskeripolitik efter 2012. Men spørgelysten var større end debatlysten hos mødedeltagerne, og de aktuelle danske emner vakte også større interesse end de mere langsigtede EU-problemstillinger. Samlet blev det dog et møde af tre timers længde, hvor talrige problemstillinger blev taget op.